

Leiderdorp international airport



Vliegveld Leiderdorp

Peter Diebels



Rijnlandse  Geschiedenis
Stichting Historische Publicaties Holland-Rijnland





Een vliegveld in
Leiderdorp?

LEIDSCH DAGBLAD



DAGBLAD VOOR LEIDEN EN OMSTREKEN

PRIJS DER ADVERTENTIES:

25 cts. per regel voor advertenties uit Leiden en plaatsen waar agentchappen van ons blad gevestigd zijn. Voor alle andere advertenties 25 cts. per regel. Voor zakenadvertenties belangrijk lager tarief. Kleine advertenties uitsluitend bij vooruitbetaling. Woensdags en Zaterdags 50 cts. bij maximum aantal woorden van 20. - Inzake volgens postrecht. Voor opzending van brieven 10 cts. porto te betalen. - Verplicht bewijnummer 3 cts.

Bureau Noordeindplein — Telefoonnummers voor

Directie en Administratie 2500 — Redactie 1507.

Postcheque- en Girodienst No. 57055 - Postbus No. 54.

PRIJS DEZER COURANT:

Voor Leiden en gemeenten, waar agentchappen gevestigd zijn:
 per 3 maanden f. 2.25
 per week f. 0.18
 Franco per post f. 2.25 per 3 maanden + portokosten.
 (voor binnenland f. 0.09 per 3 mnd.)

Een centrale luchthaven bij Leiden?

Leiderdorp in plaats van Schiphol

De Minister erkent dat dergelijke plannen overwogen worden

Terrastende geruchten doen in de Pans de ronde. Meerdere bladen publiceren berichten van hun medewerkers uit Amsterdam, dat de regering het plan zou hebben Schiphol als luchthaven voor het burgerlijke luchtverkeer te doen verdwijnen en een centraal vliegveld te stichten onder den rook van Leiden, leiser grond; in de gemeente

staan aan het rijk, ten behoeve van de militaire luchtvaart.

De waarnemende burgemeester heeft bij dit onderheid uitdrukking gegeven aan de ernstige bezorgdheid en teleurstelling, welke dit besluit van de regering in Rotterdam zal bezweg brengen. Hij sprak er zijn ernstigen twijfel over uit, of met den afstand van Rotterdam gelegen centraal vliegveld in Leiderdorp de belangen van Rotterdam

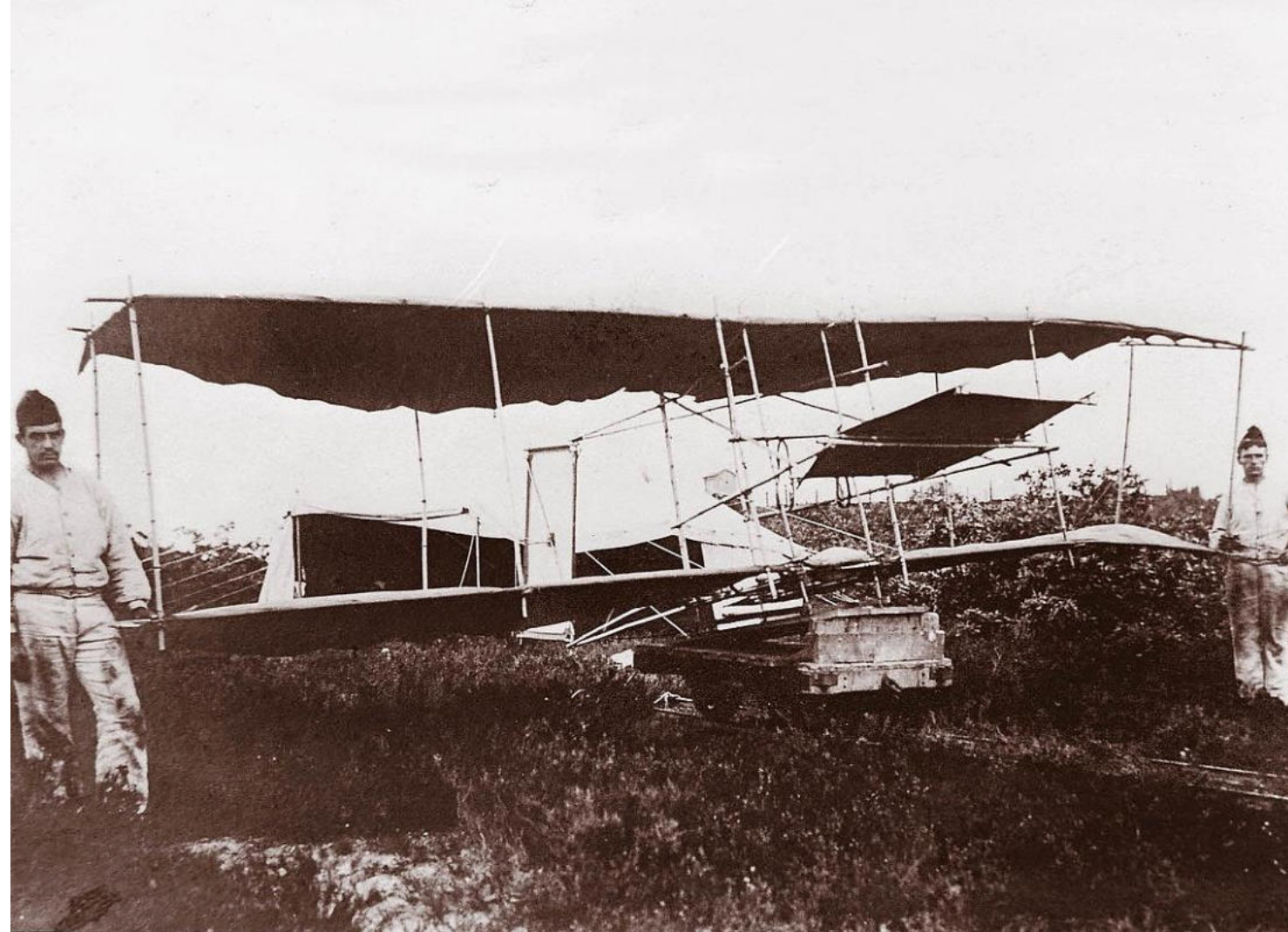
Foto F. Elzler, Den Haag.



Luchtvaart in Nederland

28 juli 1908

2e luitenant der Genie
Willem Hendrik Schukking
maakt eerste vlucht op
Soesterberg

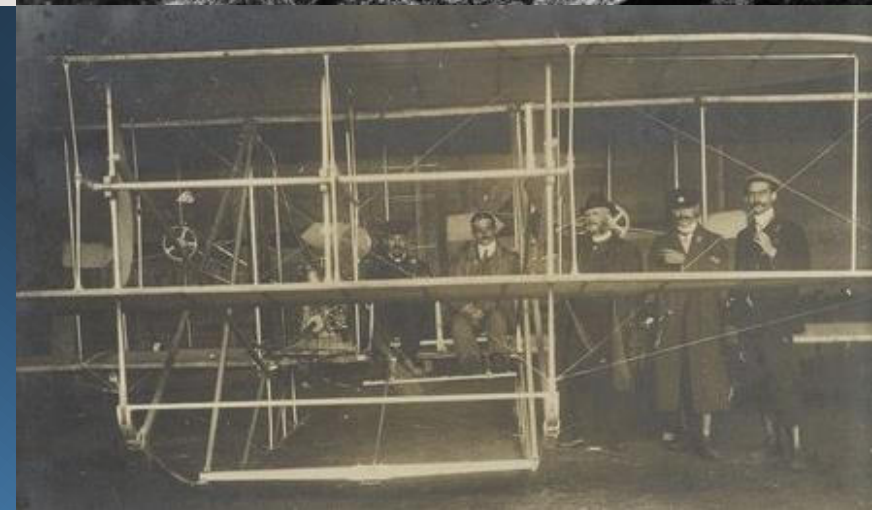


Vliegmaschine voor het eerst
opgestegen te Leur N. Br.
op Initiatief van den weled:
Heer S. C. J. Heerma van Yoss



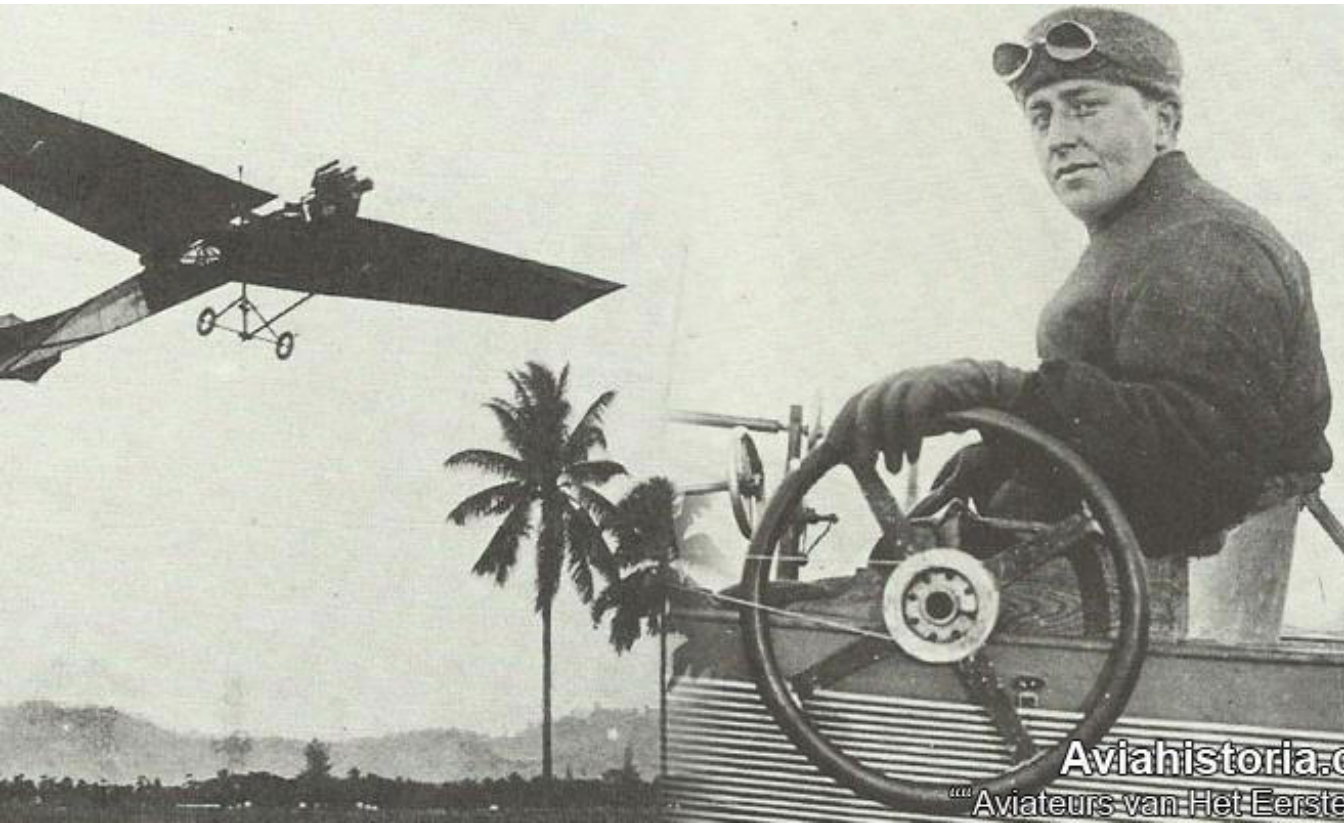
Leur de primeur 27 juni 1909

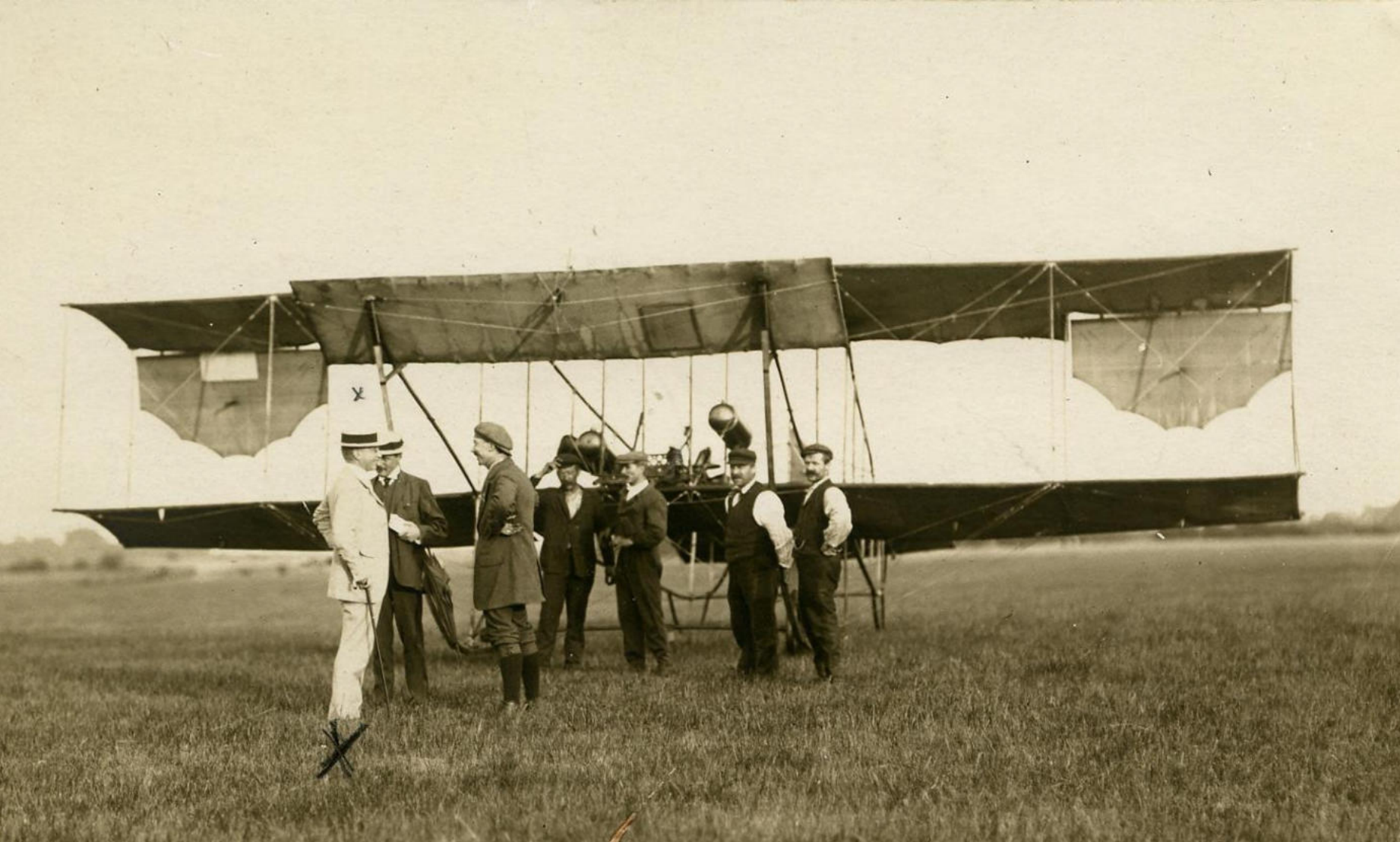
Graaf Charles de Lambert vliegt 210 seconden vanaf de Klapwijkse Heide bij Etten-Leur



Freddy van Riemsdijk de eerste
gebrevetteerde Nederlandse
vlieger 8 maart 1910

Gijsbert Kuller vloog als eerste
Nederlander in een Antoinette op
8 en 11 november 1909





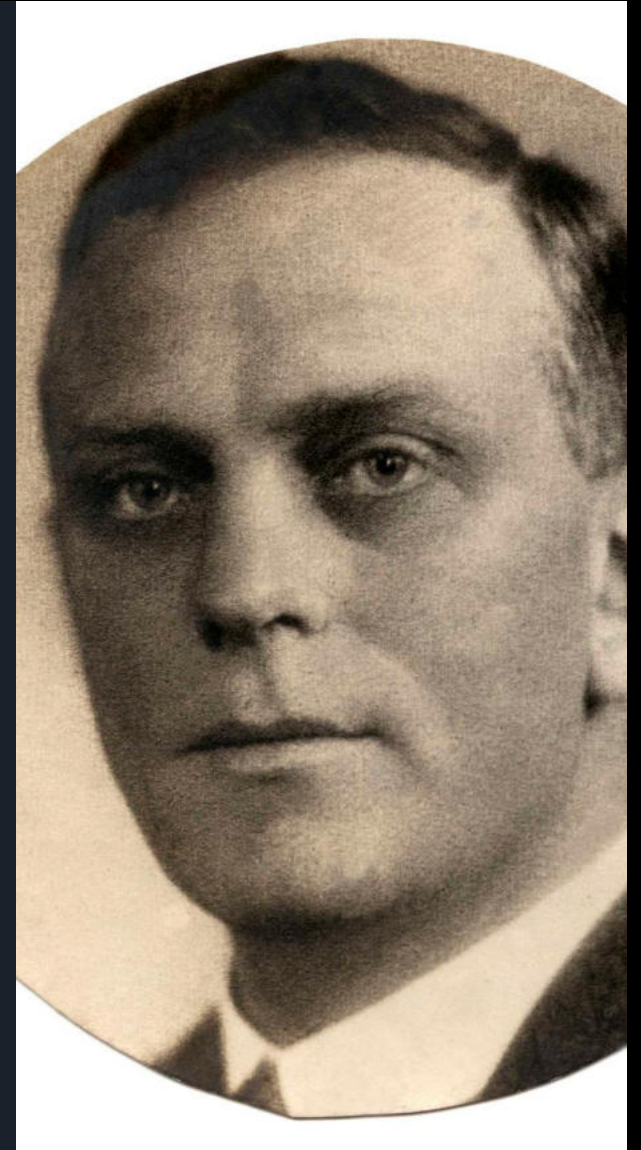
Adriaan Mulder tijdens vliegshow in Domburg in 1911



Albert Plesman
(1889 – 1953)

Koninklijke Militaire Academie in
Breda

Vliegt in 1915 en haalt brevet in
1918





EERSTE LUCHTVERKEER
TENTOONSTELLING AMSTERDAM
E.L.T.A.
OPENING 1 AUGUSTUS 1919
GROOTE VLEGDEMONSTRATIES
GELEGENHEID VOOR PASSAGIERSVLUCHTEN
FEESTPARK.



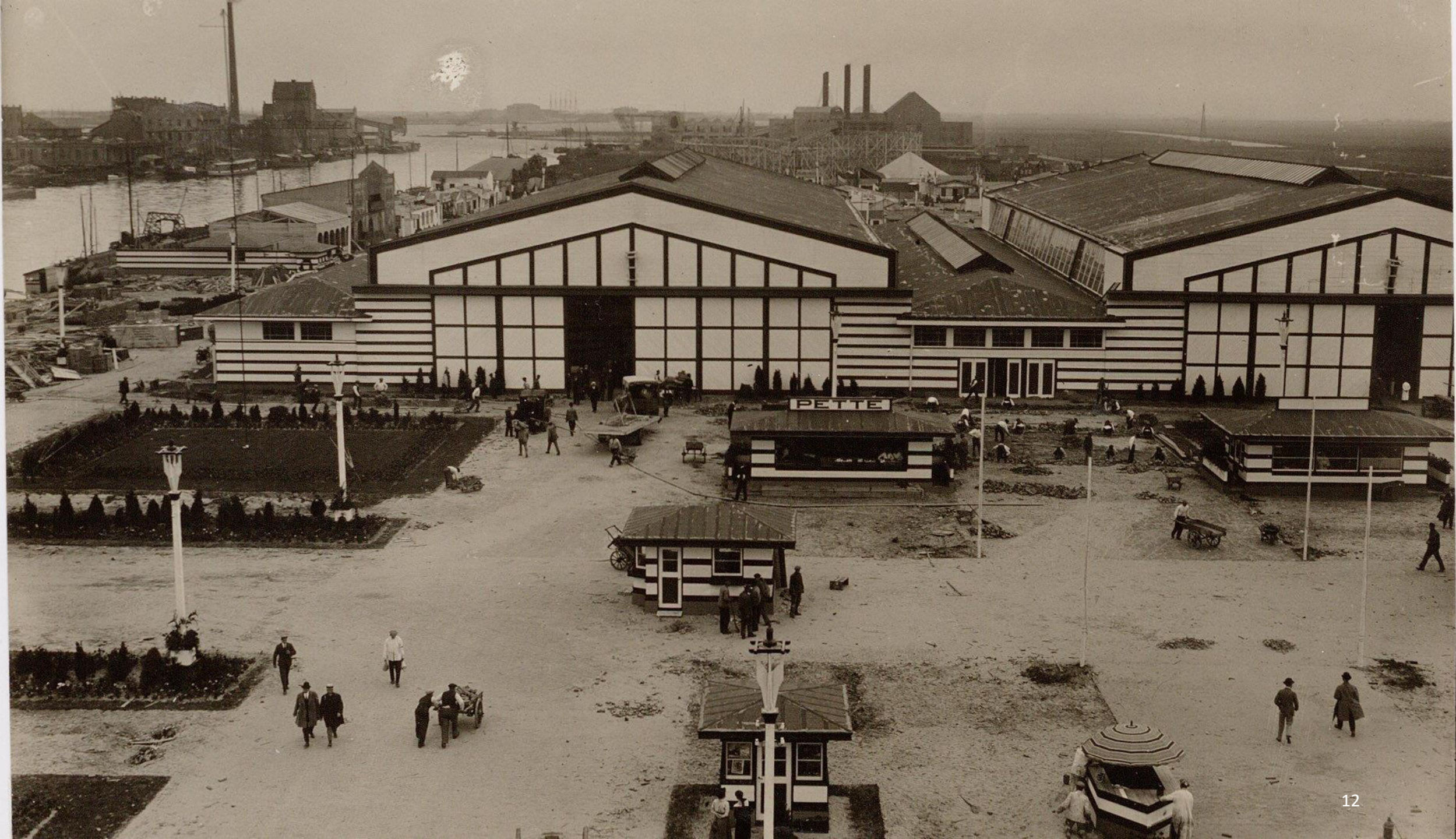
Marinus Hofstee en Albert Plesman

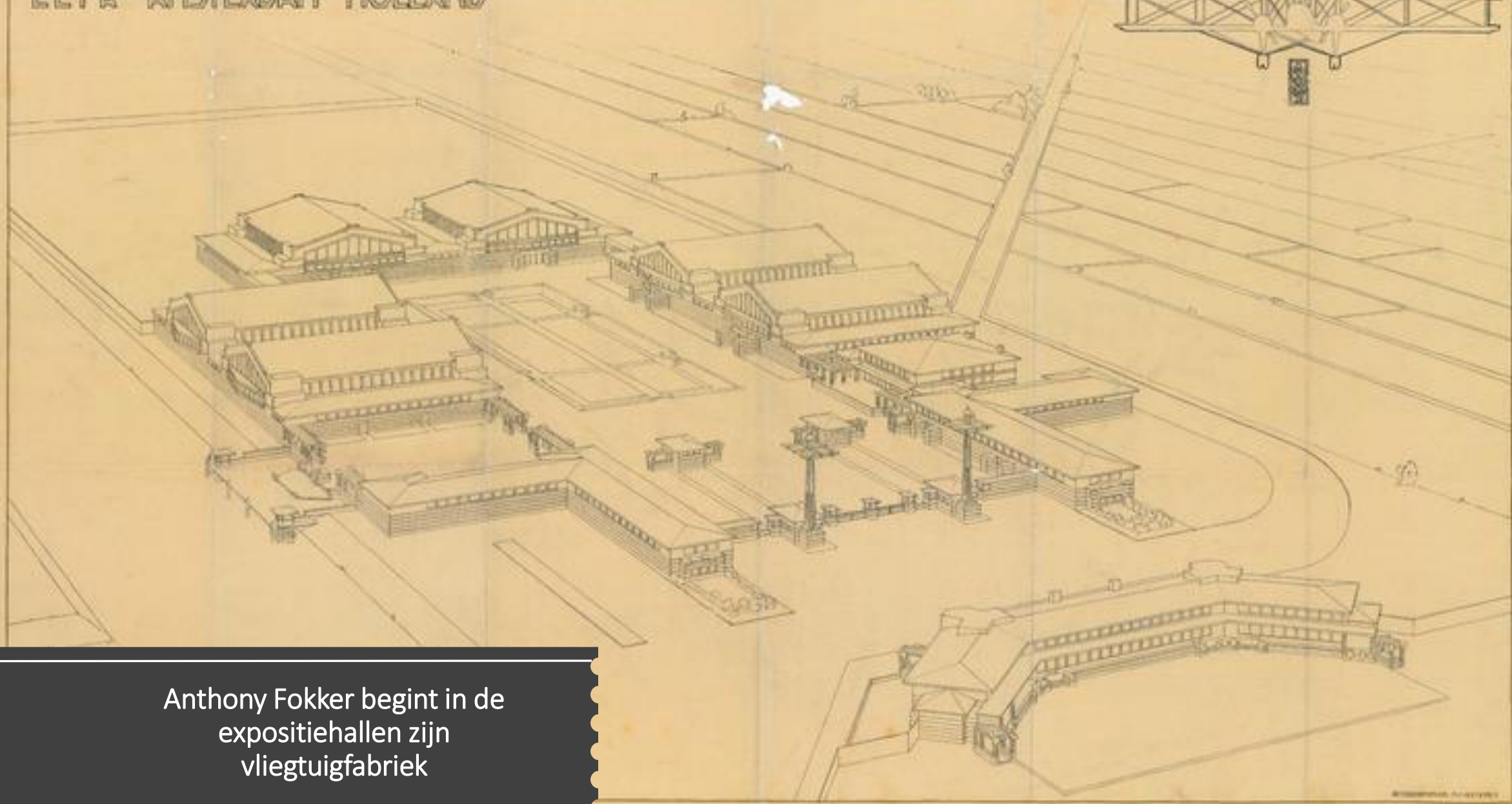


LUNAPARK
AUGUSTUS
SEPTEMBER 1919

AMSTERDAM







Anthony Fokker begint in de
expositiehallen zijn
vliegtuigfabriek

Fokker



7 oktober 1919

Oprichting

**Koninklijke Luchtvaart Maatschappij voor Nederland en Koloniën
(KLM)**



KLM-vliegveld Maaldrift



1919

KLM-vluchten op Engeland vanaf Maaldrift in Wassenaar

- Volgens - Britse - piloten ongeschikt
- Te ver van een groot postkantoor



Schiphol

- **1916** militair vliegveld
- op 12 hectare grond van boer Knibbe
- gekocht voor 55.229 gulden (€ 450.000)



Schiphol 17 mei 1920 Eerste KLM-dienst op Londen

Plesman begroet piloot Jerry Shaw en journalisten O'Brien en Rhodes

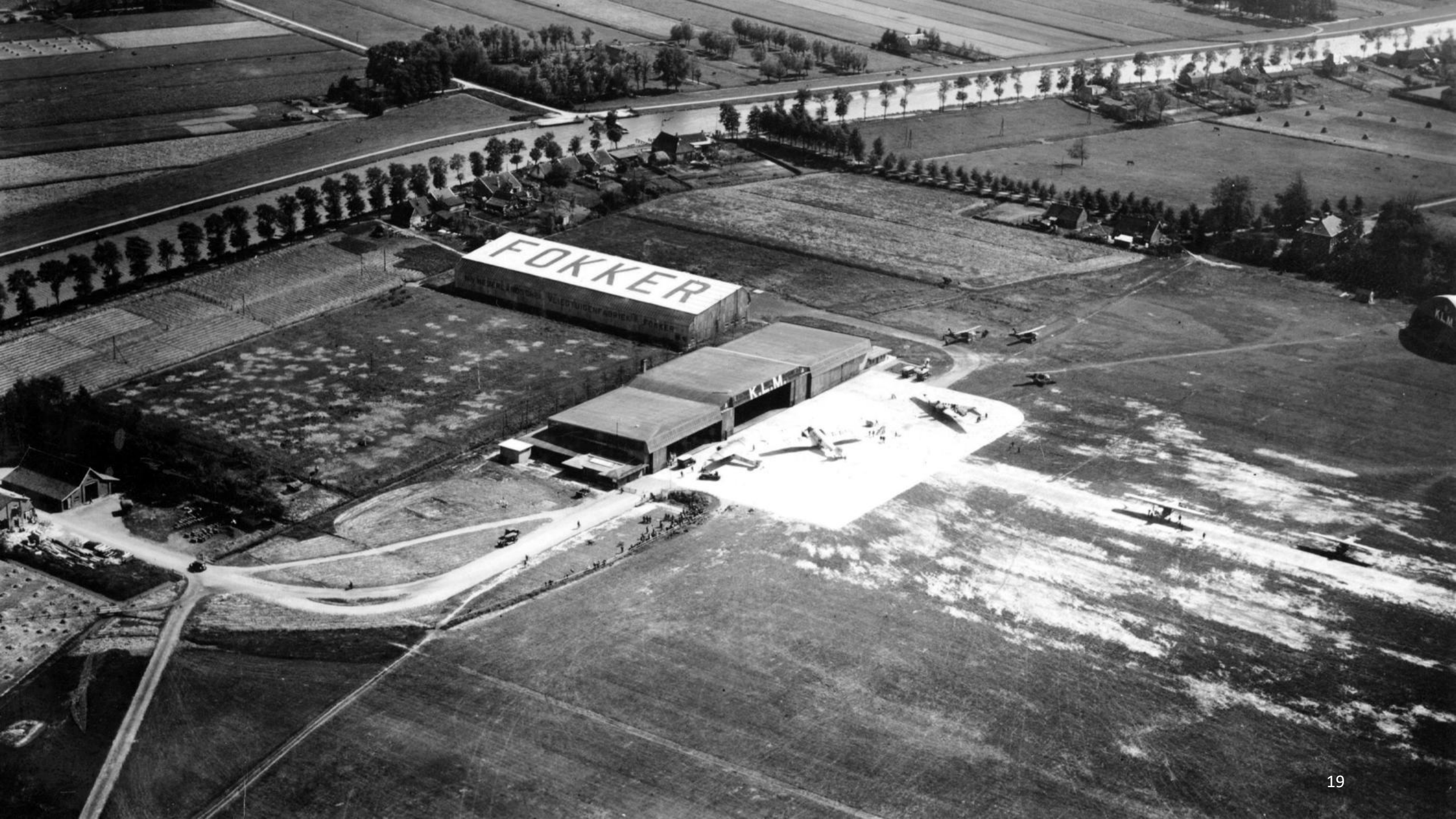
Toestel De Havilland DH-16 – een verbouwde bommenwerper

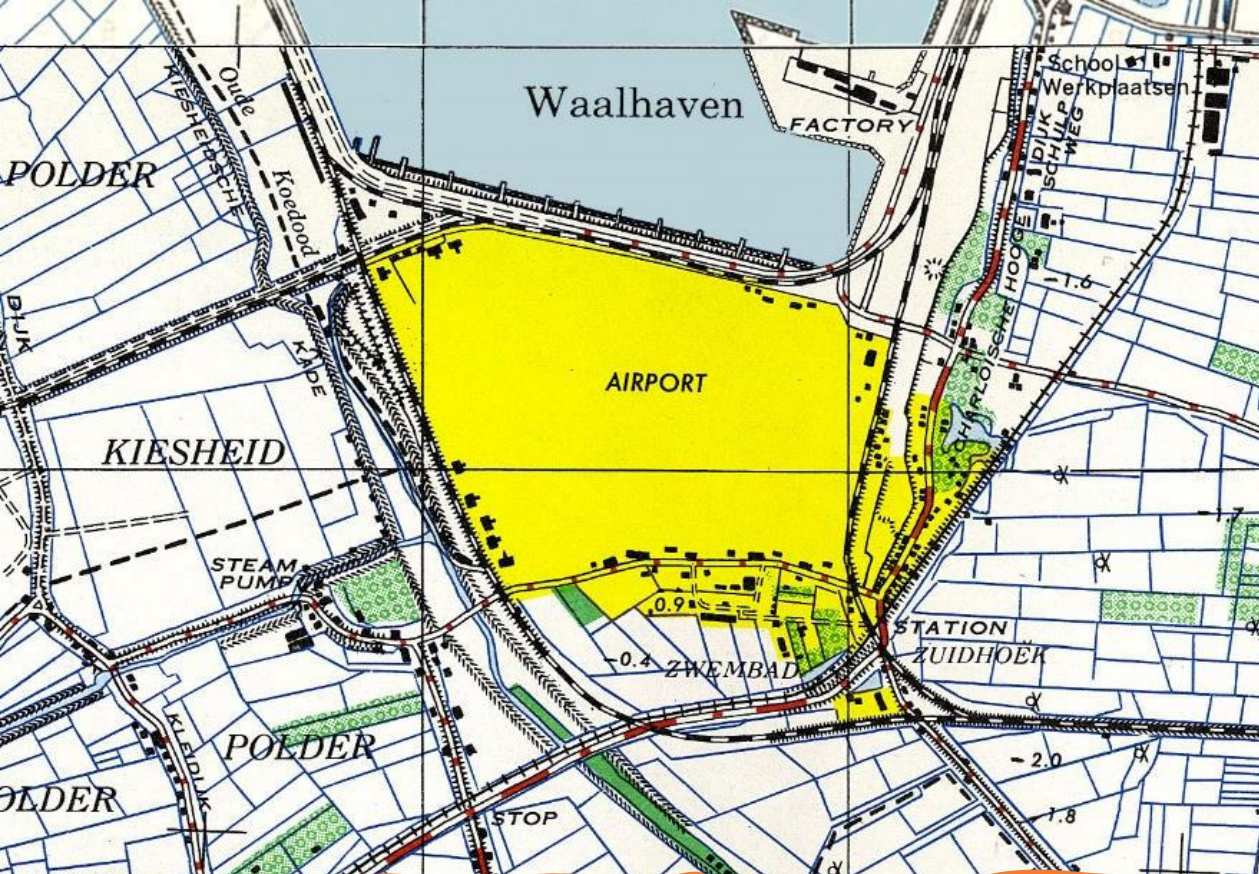


1926 - Beheer naar gemeente Amsterdam

1928 - Olympische Spelen

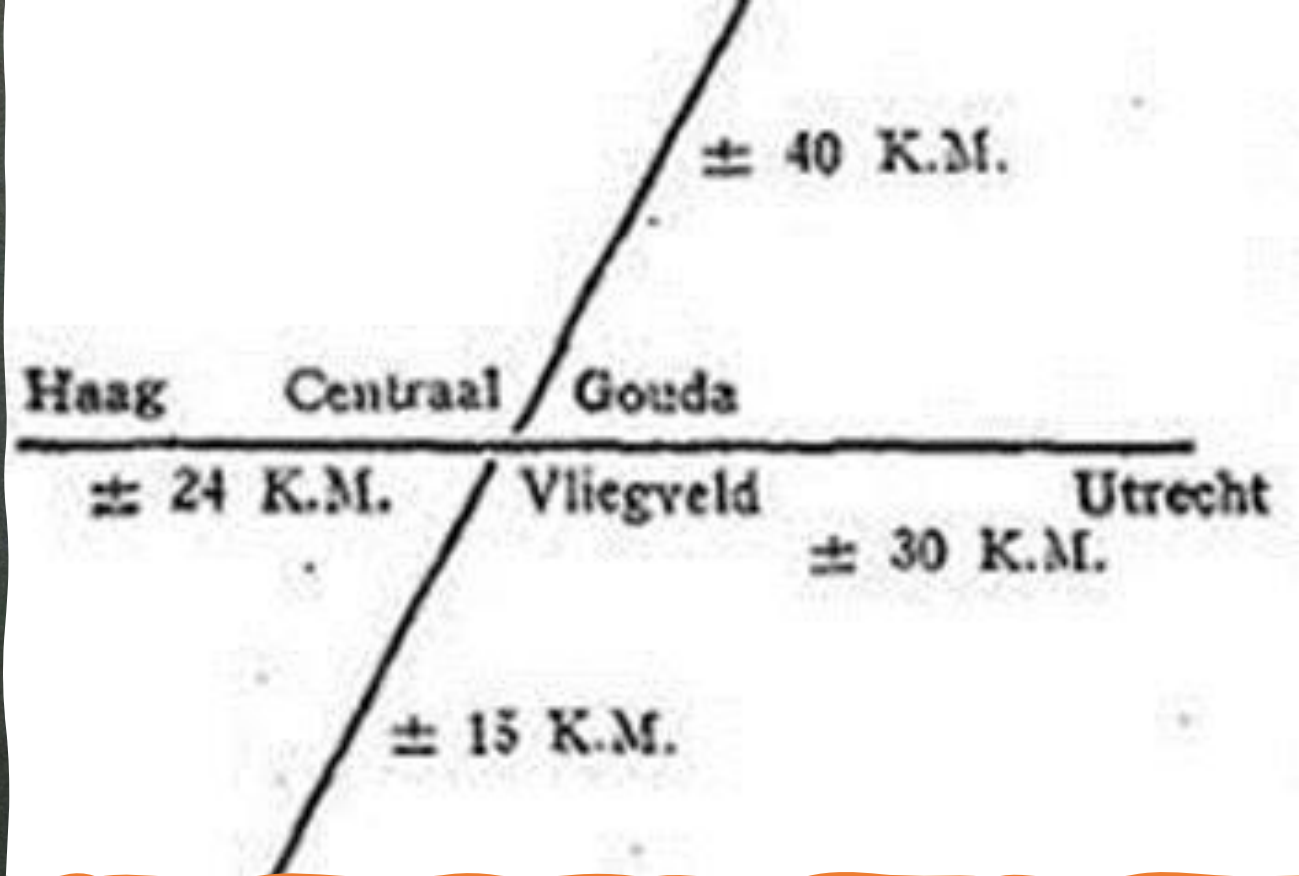
Nieuw stationsgebouw en verkeerstoren in de stijl van de Amsterdamse School





Waalhaven Rotterdam

- 1919 - aangelegd door gemeente
- 1920 - eerste KLM-vlucht
- Eerste *burgerluchtvaarthaven* ter wereld



Centraal Vliegveld Gouda

1928

Plan van burgemeester E.G. Gaarlandt

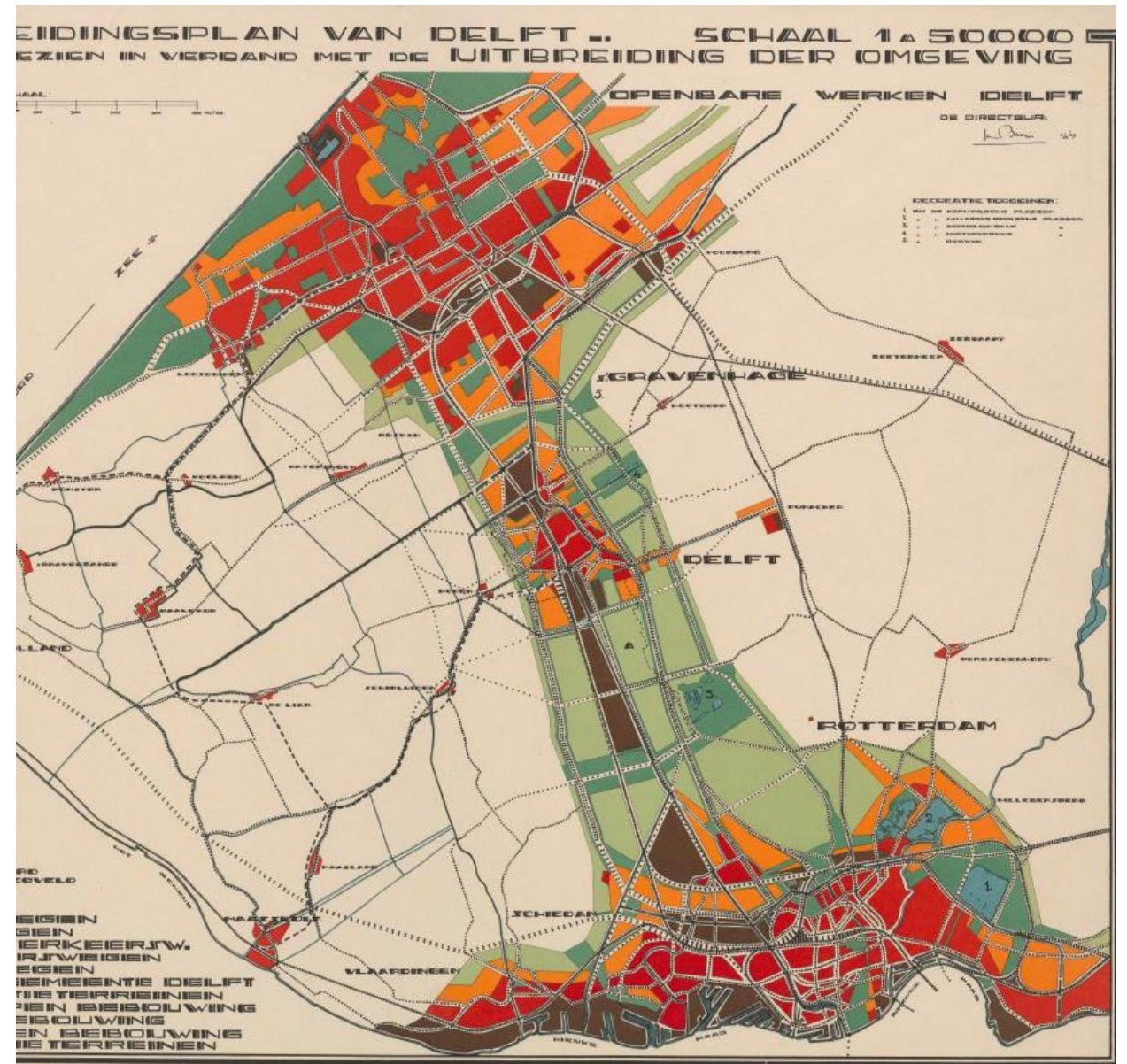
Vliegveld Holland te Delft

‘NV Maatschappij tot Exploitatie van het Vliegveld Holland te Delft’

1924 ontworpen door KLM-architect Dirk Rosenberg

- Kosten: 1.7 miljoen gulden

1934 - gestopt door crisis en tegenwerking Rotterdam



Dit is de klad kaart
bekent in de 3 teksten van de
Commissie l. v. t. Delft.
Hoeve, dat bekend is het
rapport v. j. Commissie v. j. Minister
is met te vinden.

930	930	400
170	180	300
300	300	100

N° 480

SCHIJPLUIDEN.

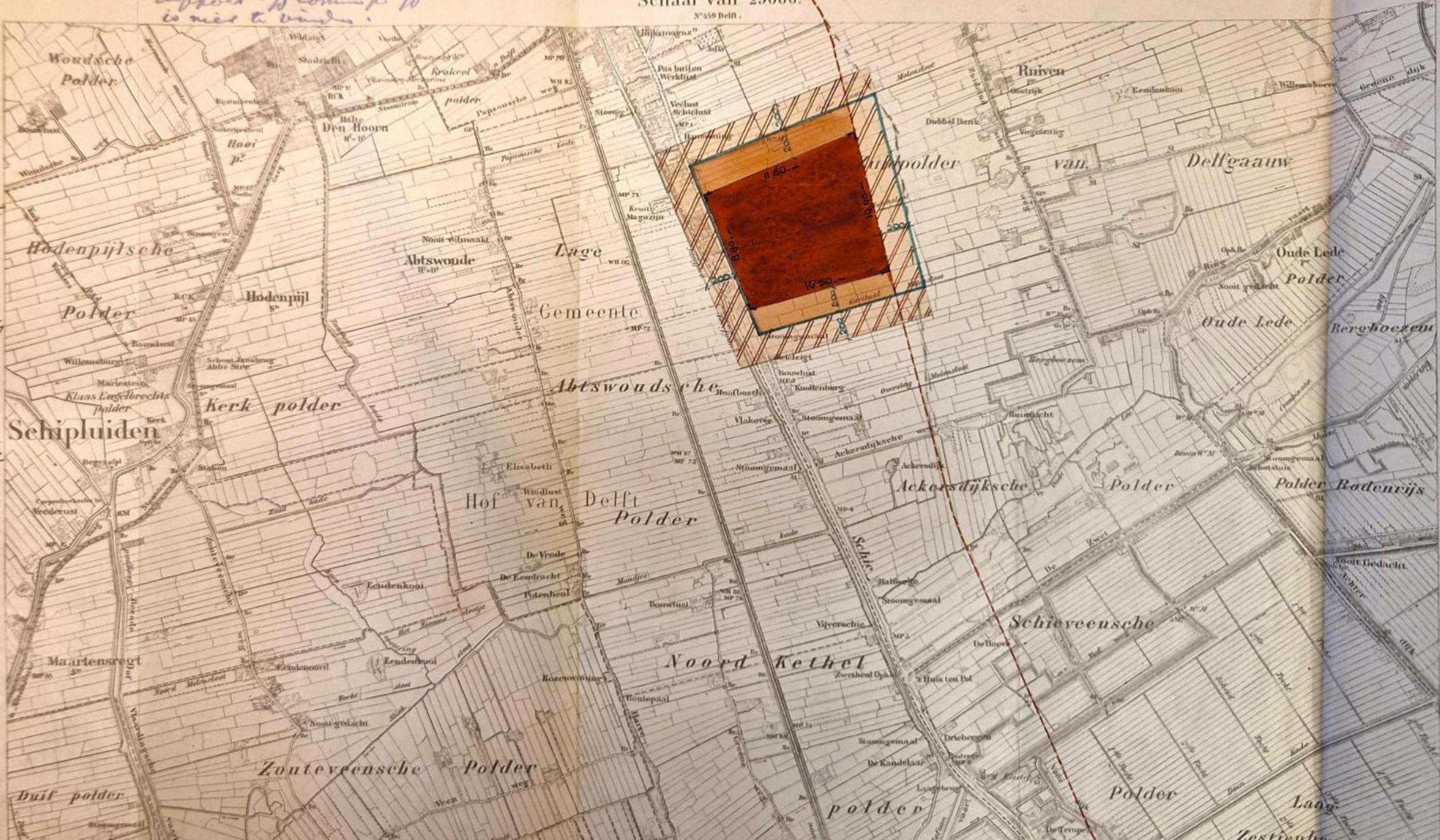
Verkeerd in 1874 Hersten in 1899, geel hersten tot 1919.

Schaal van 25000.

N° 559 Delft.

Bijlage II
besl. bij rapport 1. Subcommissie in Delft
den 12 Maart 1925

Dorke linn
= kijnse
Viering
litt linn
= abidant
karsel.
koll linn
= relatief
lenn
abidant
bommet
de
bl. v. v. v.
1. Subcommissie



Een nationale luchthaven

1920- Staatscommissie inzake Luchtvaart:

‘ laat exploitatie vliegvelden aan gemeenten’

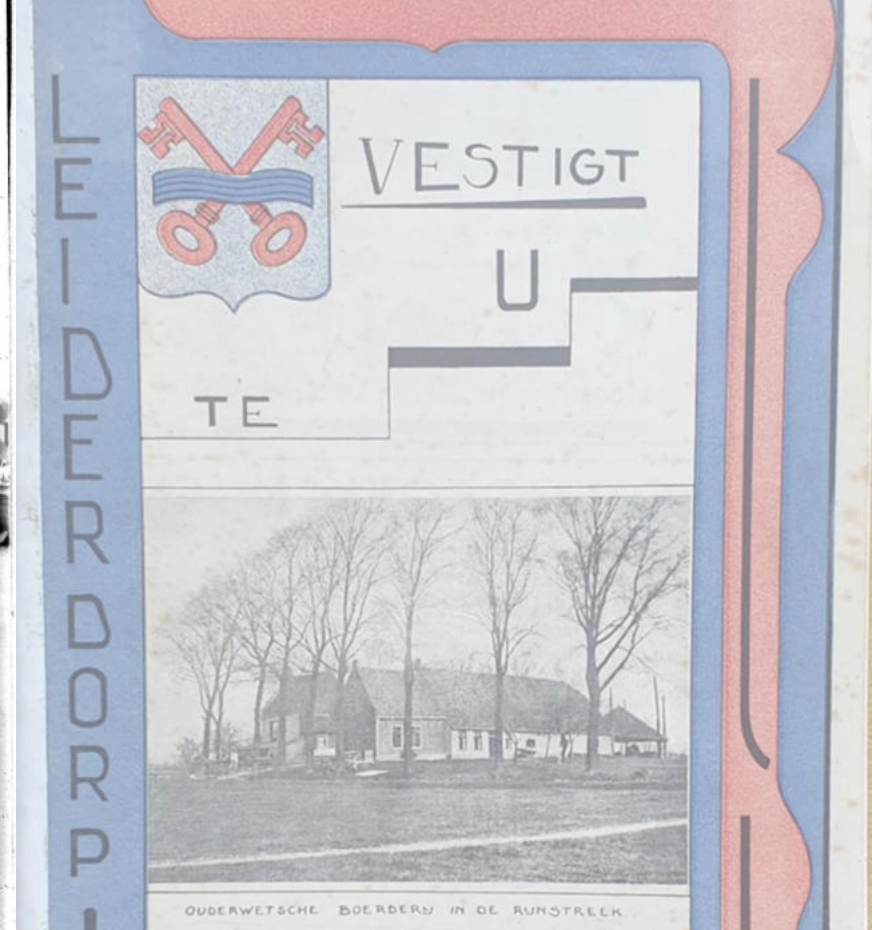
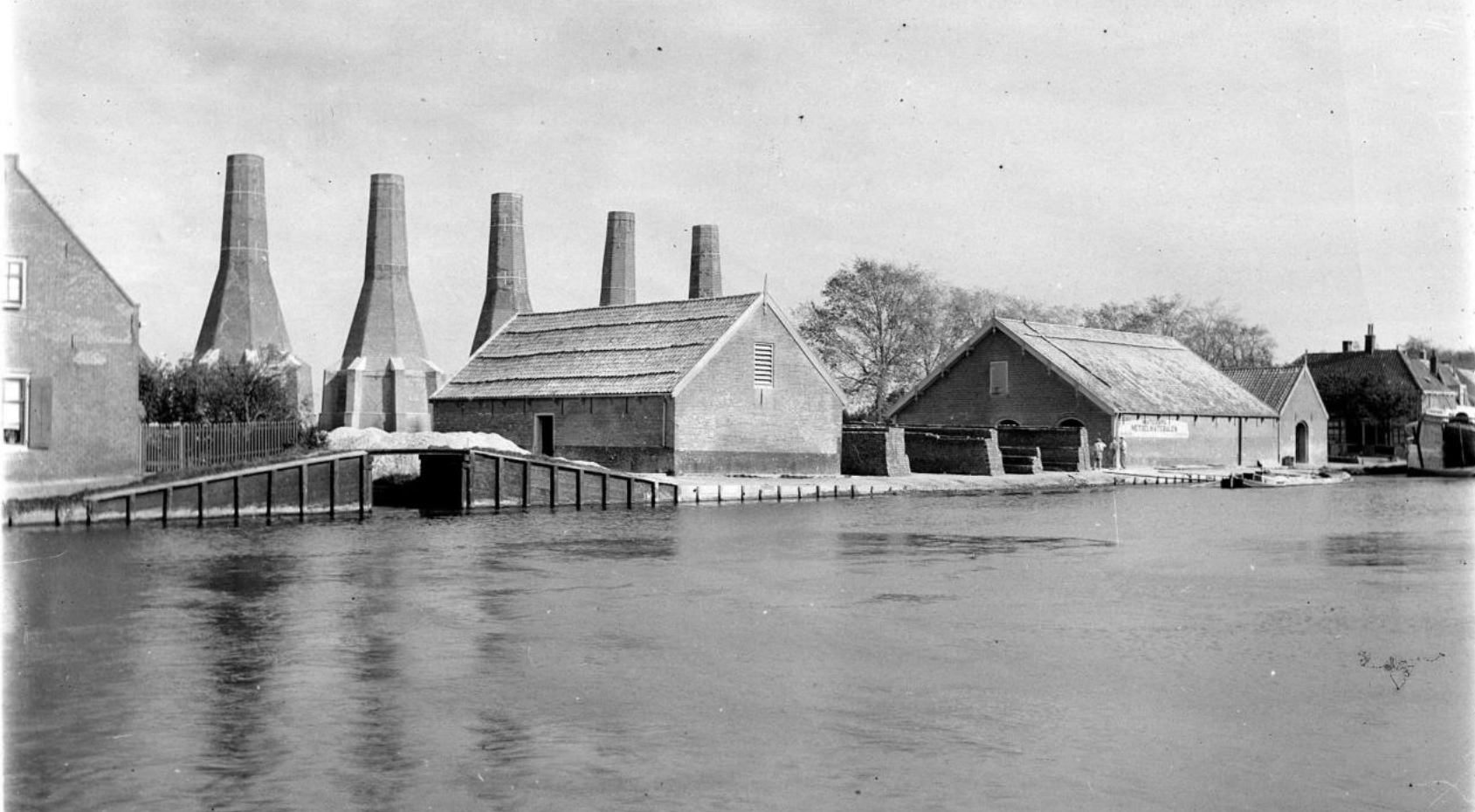
Jaren ‘30 - toch een nationaal vliegveld.

Amsterdam (Schiphol), Rotterdam
(Waalhaven) of Den Haag (Ypenburg)

Mei 1938 – Regeringsvoorstel

***Een nieuwe centrale luchthaven bij
Leiderdorp***

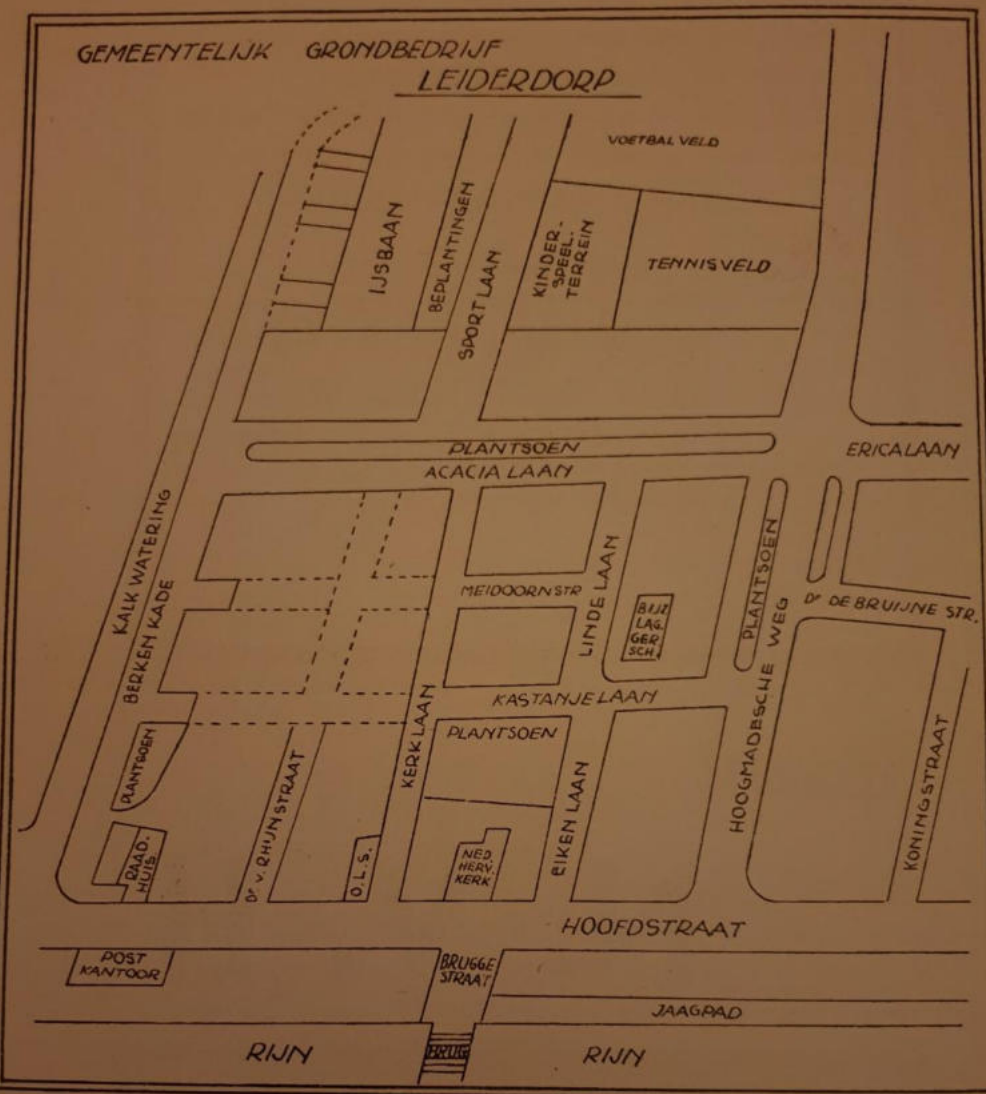




Leiderdorp
jaren '30



GEMEENTELIJK GRONDBEDRIJF
LEIDERDORP



Leiderdorp in 1938

- Oppervlakte: 1.247 hectare
- Aantal inwoners: 3.056
- Middelen van bestaan
 - Veeteelt
 - Tuinbouw
 - Industrie

Bouwt te Leiderdorp langs hoofdwegen
op gunstig gelegen bouwterrein in de onmiddellijke nabijheid
van de Leiderdorpsche Brug.

Inlichtingen:

Ten Raadhuize en bij den Gemeente-Architect

Telefoon 22227

Telefoon 22633

Luchthaven Holland in Leiderdorp

'Een ring van steden aan de rand
van een grote groene ruimte'

'Randstad Holland'

Argument KLM

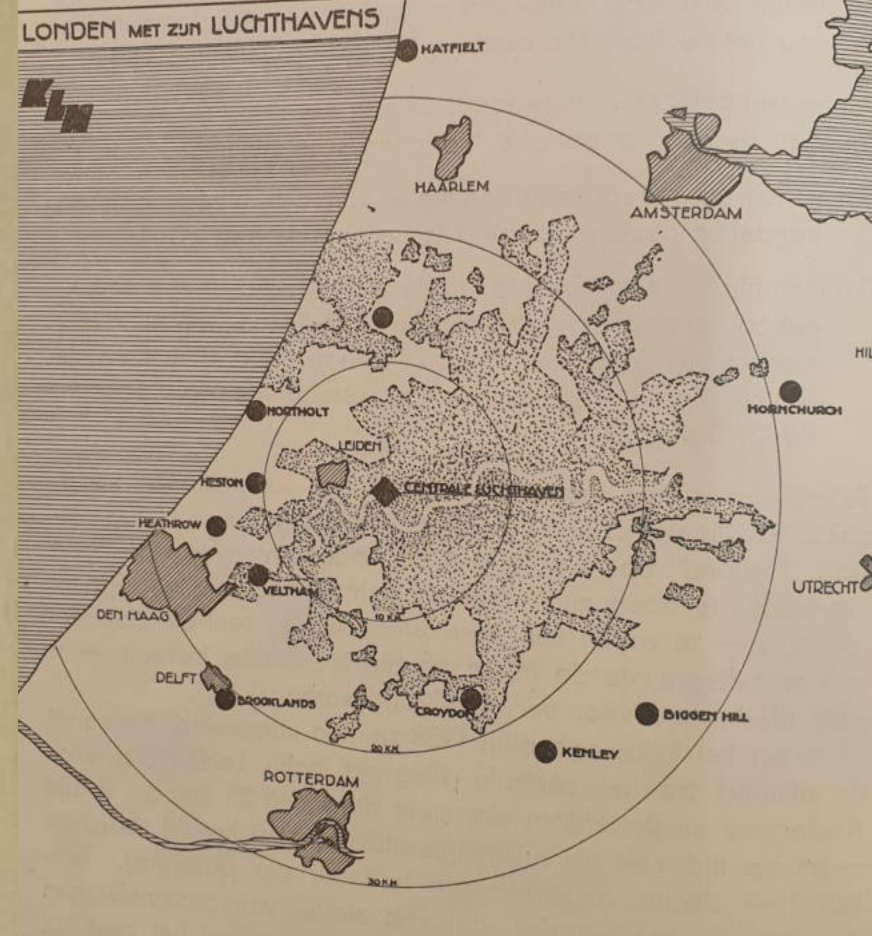
“aanleg van een nieuw vliegveld
nabij Leiderdorp vanwege de
centrale ligging midden in de
'randstad Holland”



WAAROM EN WAAR
EEN CENTRALE LUCHTHAVEN
VOOR NEDERLAND?



SAMENGESTELD DOOR DE
KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ
VOOR NEDERLAND EN KOLONIEN N.V.



Ontwerp door Dirck Roosenburg



Vliegwereld

10 CENTS

ABONNEMENT
fl. 5.30 PER JAAR
fl. 1.50 PER KWARTAAL

POPULAIR
CELLULISTREED
WEEKBLAD VOOR
DE LUCHTVAART

VIJFDE JAARGANG
No. 18 - 2 JUNI 1938

Grootste verspreiding

WAARIN OPGENOMEN DE
OFFICIEELE MEDEDEELINGEN
VAN DE NATIONALE LUCHTVAARTSCHOOL, DEN BOND
VAN NEDERLANDSCHE AERO CLUBS, AANGESLOTEN BIJ
DE KONINKLIJKE NEDERL. VERENIGING VOOR LUCHTVAART,
IN HET BUREAU v. LUCHTTOERISME K.N.V.L.-A.M.W.B.,
ALSMEDE VAN HET MED. INSTITUUT VOOR ZWEEFVLEGEN



WELKE BELANGEN ZIJN GEBAAIT BIJ HET CENTRALE VLEGVELD ?

Concrete gegevens voor het vormen van een eigen meening omtrent het geruchtmakende luchthavenplan.

Ijzereed de politieke opinie zich niet op het belang van de luchthaven, maar op de vraag of de luchthaven nu of later moet worden gebouwd. Dit is de vraag die de politieke opinie zich niet op het belang van de luchthaven, maar op de vraag of de luchthaven nu of later moet worden gebouwd. Dit is de vraag die de politieke opinie zich niet op het belang van de luchthaven, maar op de vraag of de luchthaven nu of later moet worden gebouwd.

De luchthaven zal de economie van Nederland ten goede komen. Het zal de economie van Nederland ten goede komen. Het zal de economie van Nederland ten goede komen. Het zal de economie van Nederland ten goede komen.

LUCHTVAART-AGENDA

- 18 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Parijs.
- 19 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Brussel.
- 20 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Londen.
- 21 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Amsterdam.
- 22 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Rotterdam.
- 23 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Den Haag.
- 24 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Utrecht.
- 25 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Eindhoven.
- 26 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Maastricht.
- 27 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Groningen.
- 28 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Assen.
- 29 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Leeuwarden.
- 30 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Sneek.
- 31 Mei - 1 Dag. Luchtvaartdag in Franeker.



WELKE BELANGEN ZIJN GEBAAIT BIJ HET CENTRALE VLEGVELD ?

Concrete gegevens voor het vormen van een eigen meening omtrent het geruchtmakende luchthavenplan.

De luchthaven zal de economie van Nederland ten goede komen. Het zal de economie van Nederland ten goede komen. Het zal de economie van Nederland ten goede komen. Het zal de economie van Nederland ten goede komen.

De luchthaven zal de economie van Nederland ten goede komen. Het zal de economie van Nederland ten goede komen. Het zal de economie van Nederland ten goede komen. Het zal de economie van Nederland ten goede komen.



Inbetrekkende aangevoerde de Ligging van de Centrale Luchthaven, ten opzichte van het huidige en toekomstige net van autostrades en van de verbinding met Amsterdam, Rotterdam en Den Haag.

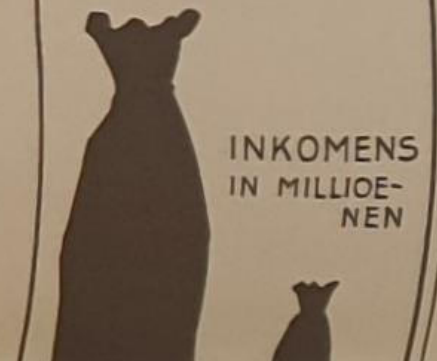
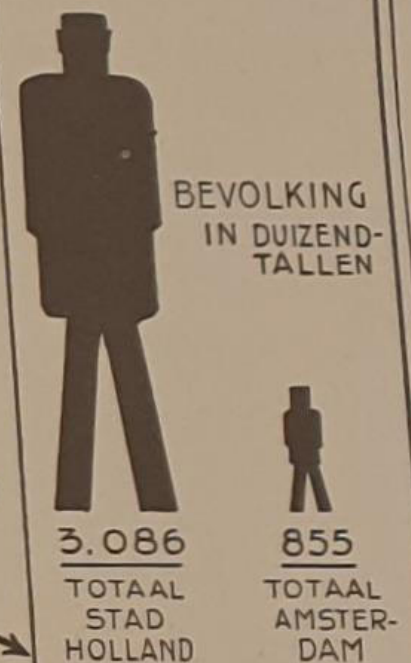
DE CENTRALE LUCHTHAVEN „LEIDERDORP”

BEVOLKING IN 1000
INKOMENS IN 1.000.000

— Bestaande wegen
..... Geprojecteerde wegen



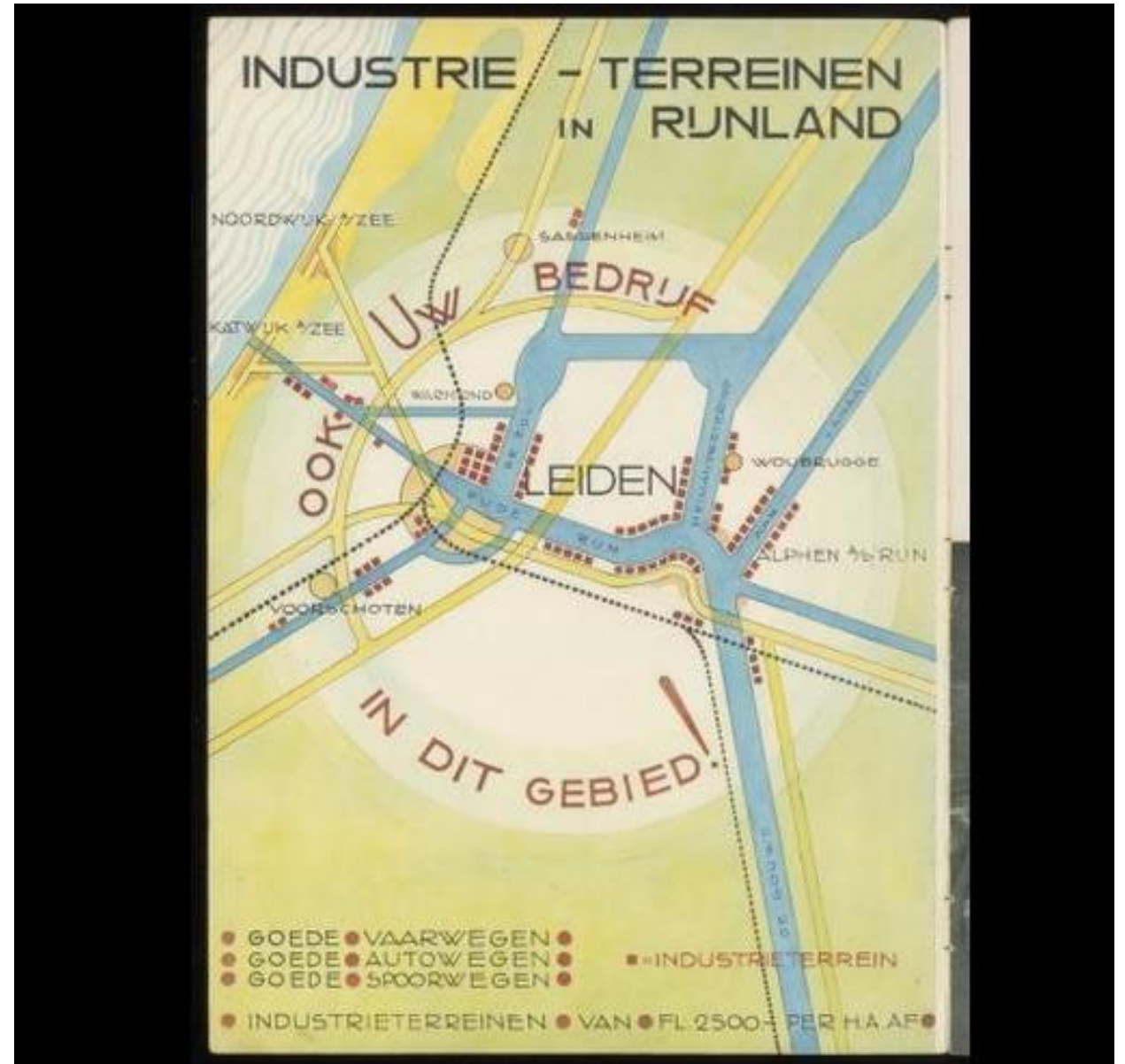
VAN AMSTERDAM IN DE STAD „HOLLAND”



ONDER DE STAD „HOLLAND”
WORDT VERSTAAN DE HOEFLIJZER-

Voordelen van Leiderdorp

- Centraal in de 'Randstad'
- Goede bereikbaarheid door geplande Rijkswegen
- Dichtbij spoorlijn Leiden - Utrecht
- Gunstige westenwind
- Goede bodemgesteldheid



In de laatste weken is het dorpje Leiderdorp plotseling uit de verzonkenheid van de landelijke rust naar voren gehaald, nu de regering plannen heeft aangekondigd in deze omgeving een centraal landelijk vliegveld aan te leggen. Leiderdorp wordt, — als de plannen doorgaan, — een tweede Schiphol, Croydon, Le Bourget. Waar nu de vuilnisman met zijn karretje rondloopt zullen straks de auto's met internationale nummerborden snorren, waar thans een puffend bootje dat zijn weg zoekt door de eeuwenoude Oude Rijn, het enige geluid geeft dat de stilte verstoort, anderen straks de DC 3's en wellicht de nog grotere DC 4's door de lucht.

„Wij” is voor zijn lezers Leiderdorp gaan „ontdekken”. Op deze en de volgende pagina's vindt men in woord en beeld het resultaat van deze onderzoekingsstocht. Dit is Leiderdorp, zoals het op het ogenblik nog is, — misschien dat „Wij” over tien jaren er nog eens een ontdekkingsreis heen maakt, om te gaan zien wat er van dit oude plaatsje



WIJ

ONS WERK
ONS LEVEN

10^{ct}

EVEN RUSTEN

4e JAARGANG, No. 24, VRIJDAG 15 JULI 1939
ELKE DRIE KWARTALEN VERSCHIJNT WEEKLIJK

Waar ligt 'Leiderdorp'?

O, is dit nu Leiderdorp?

In de laatste weken is het dorpje Leiderdorp plotseling uit de veronkenheid van de landelijke rust naar voren schaald, nu de regering plannen heeft aangekondigd in deze omgeving een centraal landelijk vliegveld aan te leggen. Leiderdorp wordt, — als de plannen doorgaan, — een tweede Schiphol, Croydon, Le Bourget. Waar nu de vuilnisman met zijn karretje rondloopt zullen straks de auto's met internationale nummerborden anorren, waar thans een puffend bootje dat zijn weg zoekt door de eeuwenoude Oude Rijn, het enige geluid geeft dat de stilte verstoort, denderen straks de DC 3's en wellicht de nog grotere DC 4's door de lucht.

„WU" is voor zijn lezers Leiderdorp gaan „ontdekken". Op deze en de volgende pagina's vindt men in woord en beeld het resultaat van deze onderzoekingstocht. Dit is Leiderdorp, zoals het op het ogenblik nog is, — misschien dat „WU" over tien jaren er nog eens een ontdekkingsreis heen maakt, om te gaan zien wat er van dit oude plaatsje dan nog overgebleven is.....



Op een zonnige dag als die ene Zaterdag schijnt de levenssnelheid van Leiderdorp vertraagd. Boven uit de toren van de Hervormde kerk ziet men de trilling van de lucht boven het weiland. Onder een ruile linde in een petterig voortuintje zitten een oude dame en haar zoon, rustig, niets uitvoerend. Hun familie heeft misschien eeuwen hier gewoond en zij zullen wellicht hier nog eeuwen wonen.

Het kruisnertje knoopt een wat langer gesprek met een van zijn klanten aan dan gewoonlijk. Tempo ontbreekt. En eerlijk gezegd lijkt het een beetje sonde om deze welhaast plechtige rust op te offeren aan de brullende snelheid van verkeer en landverdediging.

Alleen de vuilnisman en de straatveger hebben tempo, want morgen is het Zondag en dan moet het dorp brand-schoon zijn. Overigens valt er weinig schoon te maken.....

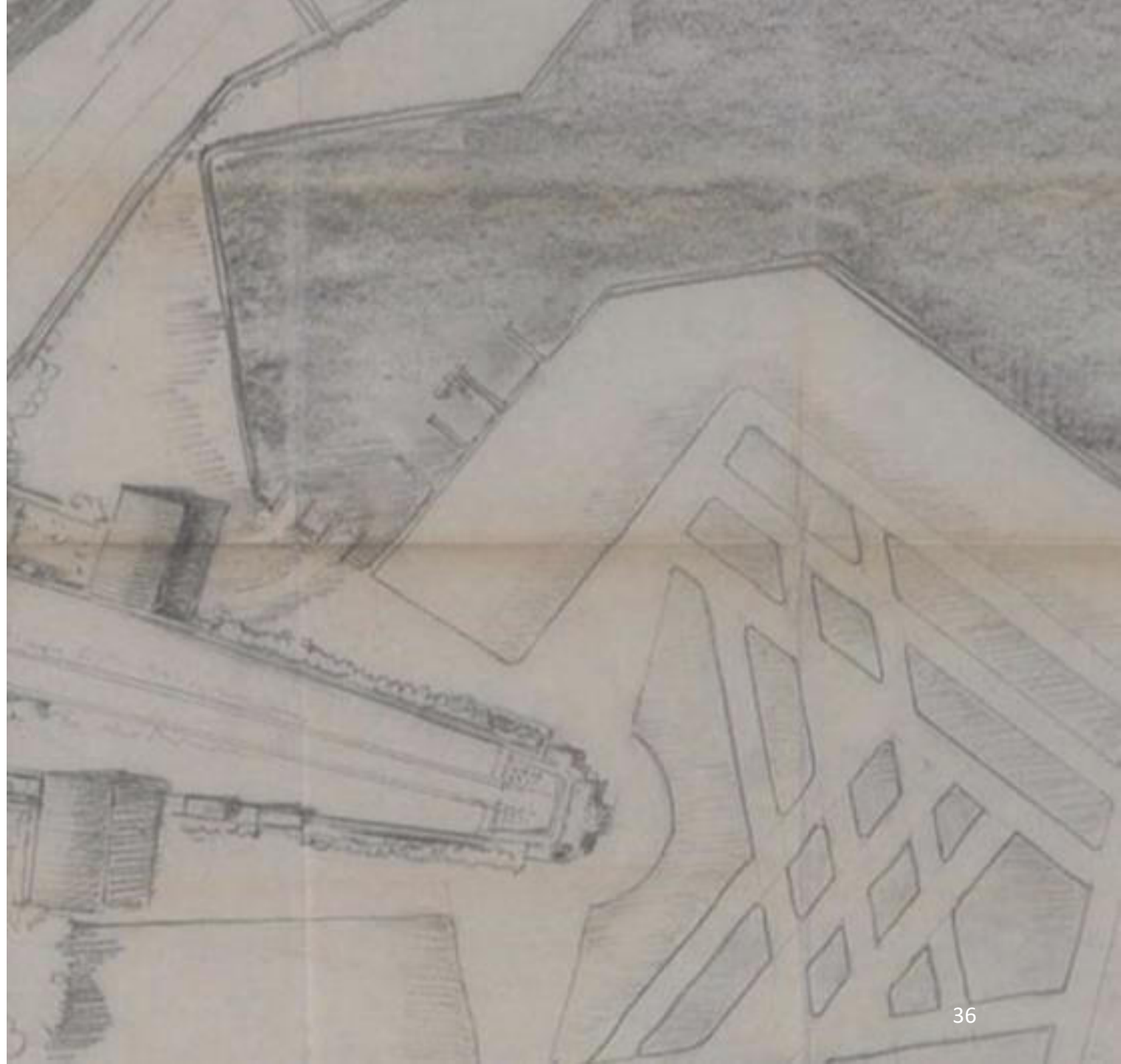
Leidsch
Dagblad
25 mei 1938

Natuurlijk hebben wij, in verband met de berichten uit Amsterdam, heden getracht eenige bijzonderheden te weten te komen omtrent de plannen voor een centraal vliegveld, welke zoowel voor Leiden als voor Leiderdorp van de allergrootste beteekenis zijn en de verwezenlijking waarvan wij dan ook ten zeerste zouden toejuichen.

De burgemeester van Leiderdorp had van het plan echter uit de bladen kennis moeten nemen. Hij verklaarde er thans voor de eerste maal van te hebben gehoord! Mocht Leiderdorp inderdaad in aanmerking komen dan zal hoogstwaarschijnlijk als terrein daartoe aangewezen worden de polder Achthoven, beoosten den Does, die bijna 400 H.A. groot is en grootendeels uit kleibodem bestaat. Op dit terrein viel reeds eerder de aandacht voor de zweefvliegsport.

Vliegveld Leiderdorp

- Terrein van bijna 400 hectare
- Kosten f 12 miljoen



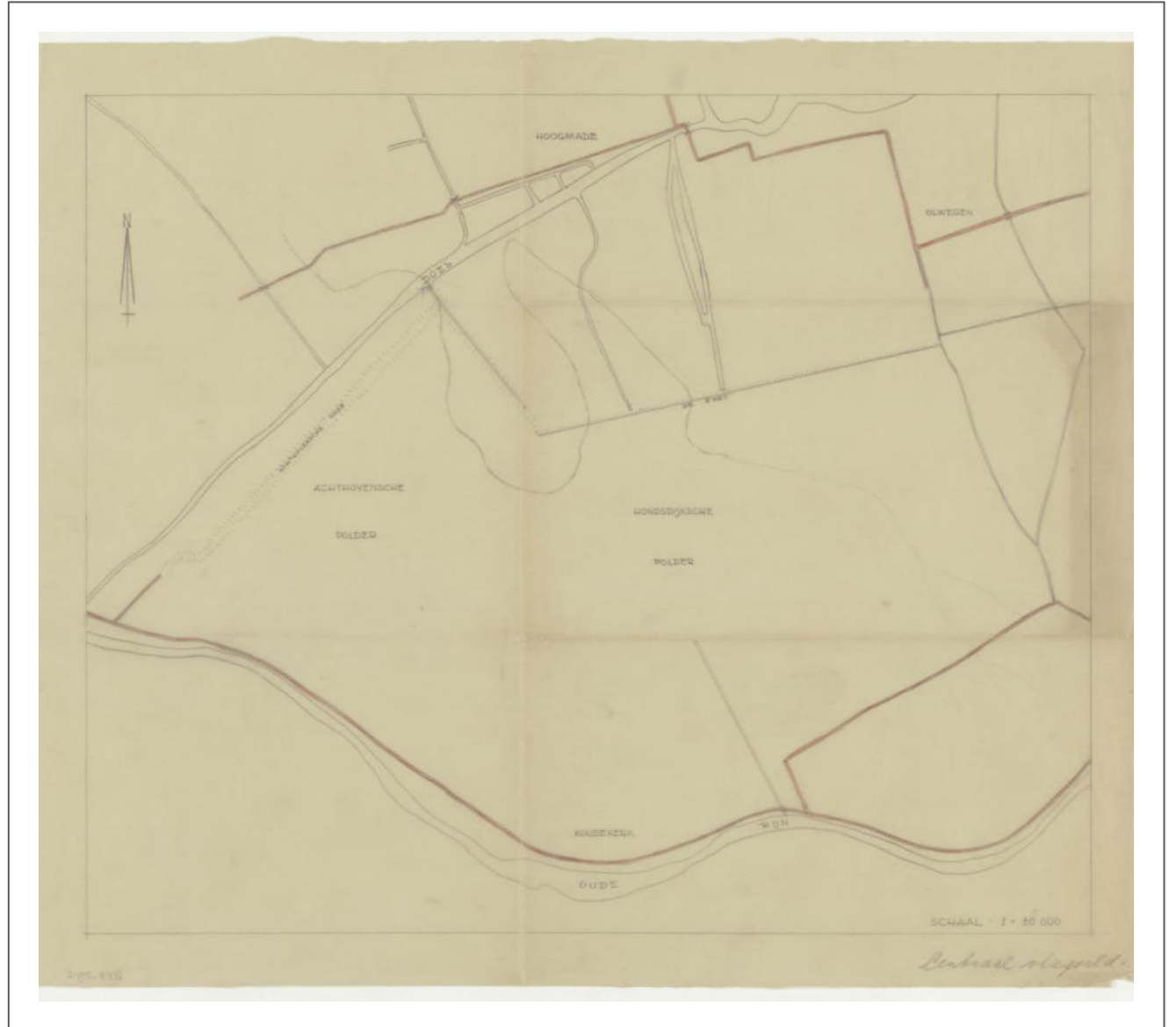
Hoe zag het ontwerp eruit?

Een kruisend banenstelsel met vele parallelbanen, dat naar behoefte kon worden verdubbeld of verdrievoudigd

In een halfrond, bijna hoefijzervormig hoofdgebouw kregen de aankomst- en vertrekzones elk een etage toegewezen

een ruimtelijk concept dat we zullen terugzien in het naoorlogse Schiphol

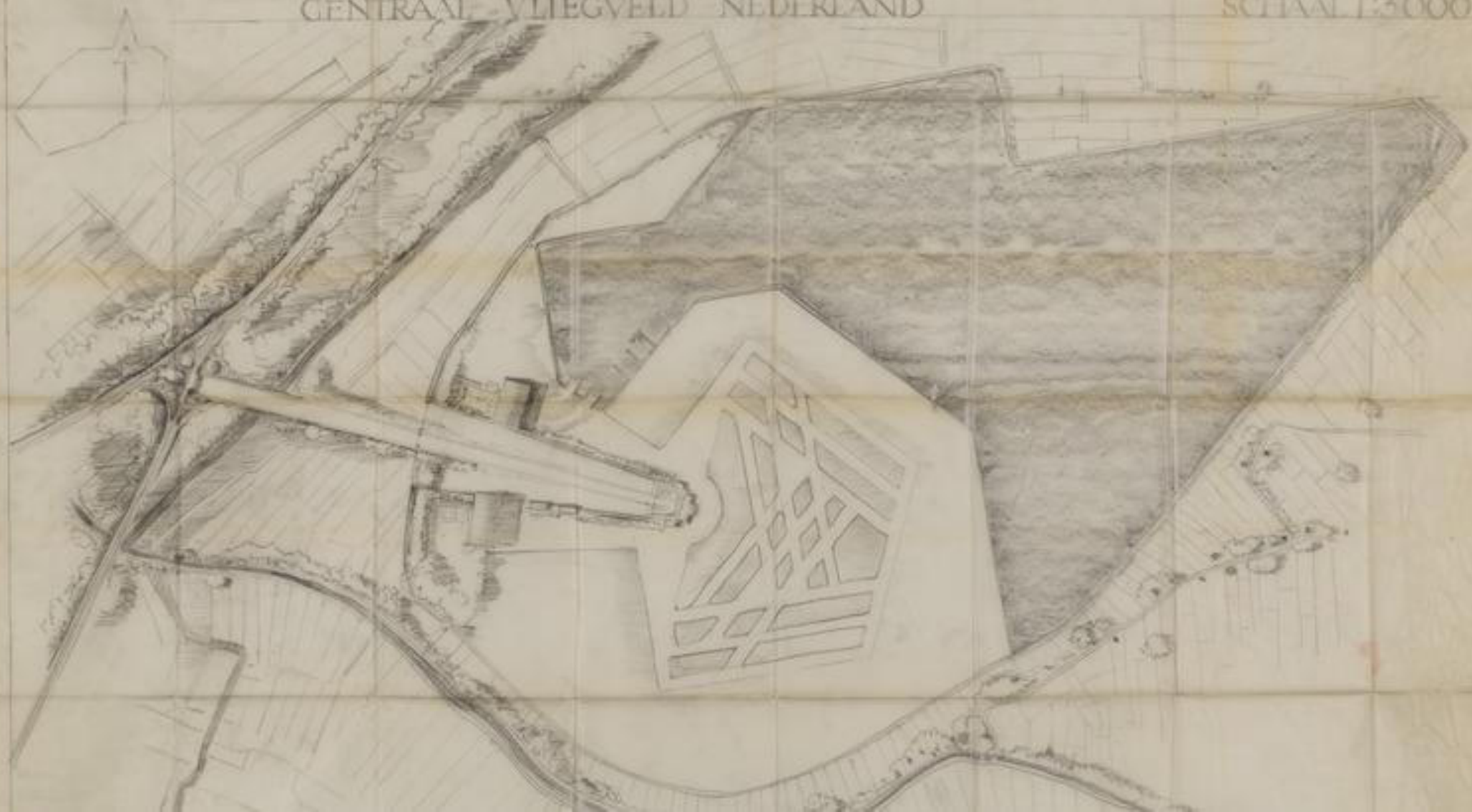
Achthovenerpolder
&
Hondsdijksche Polder

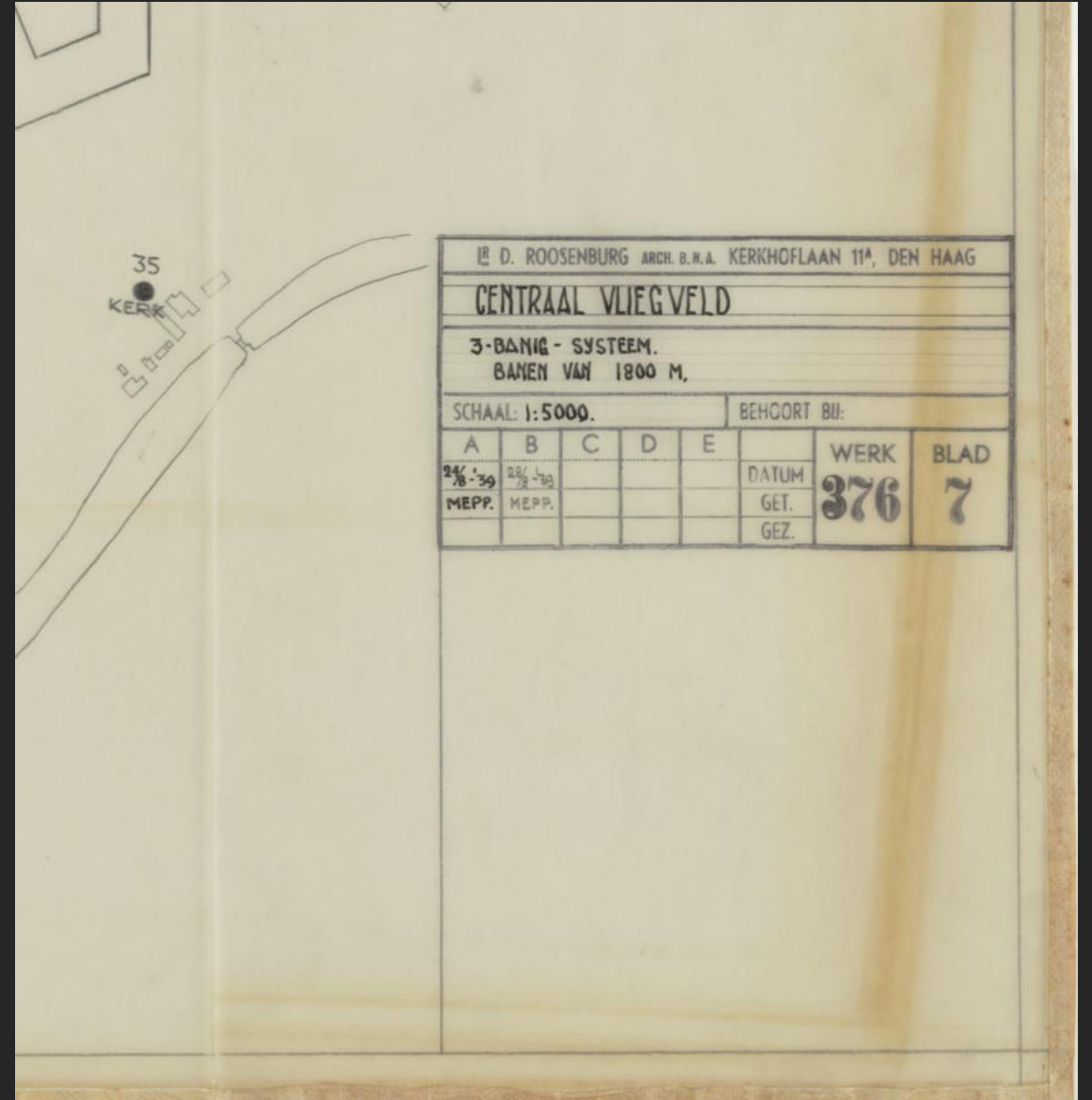
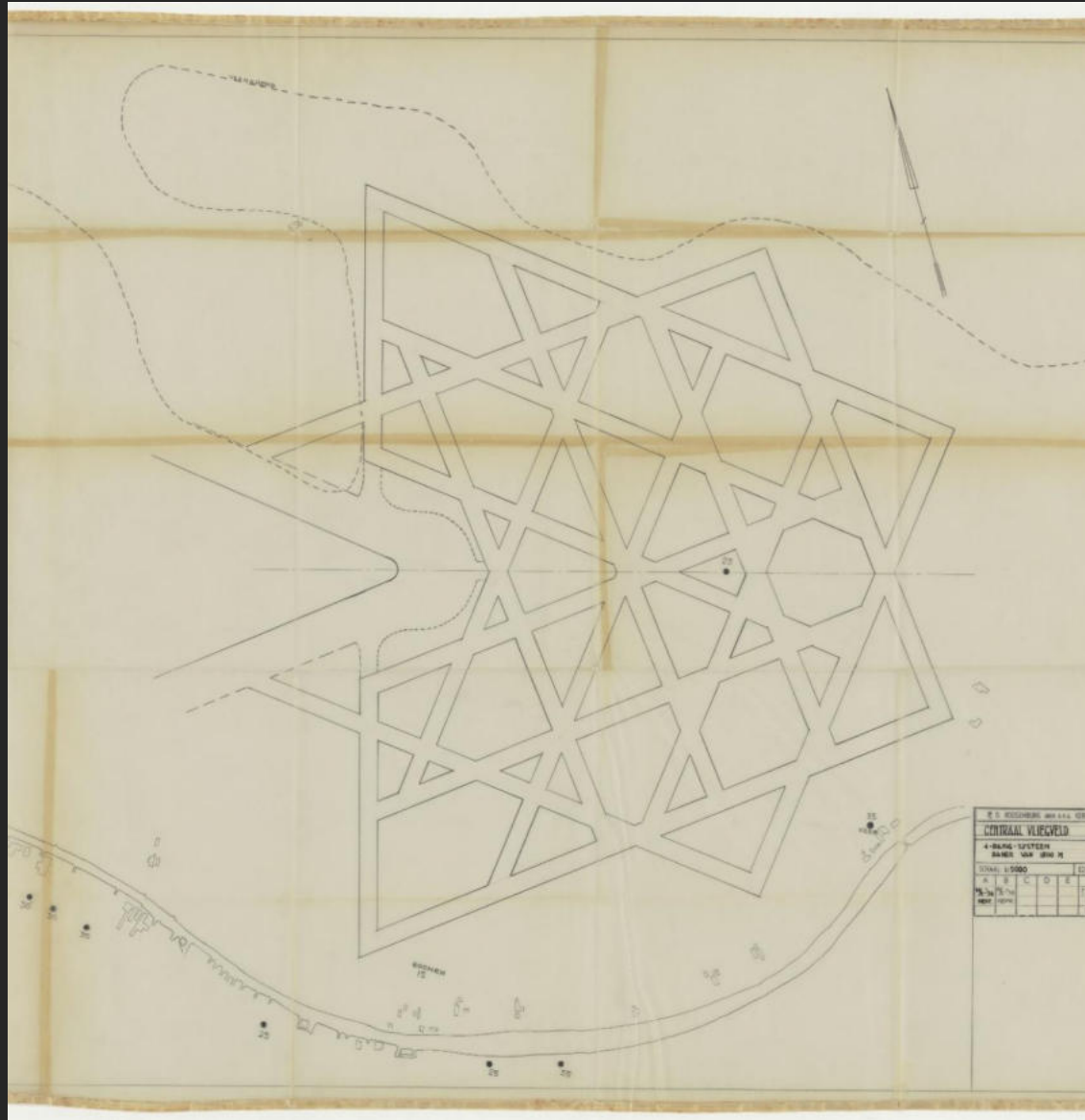


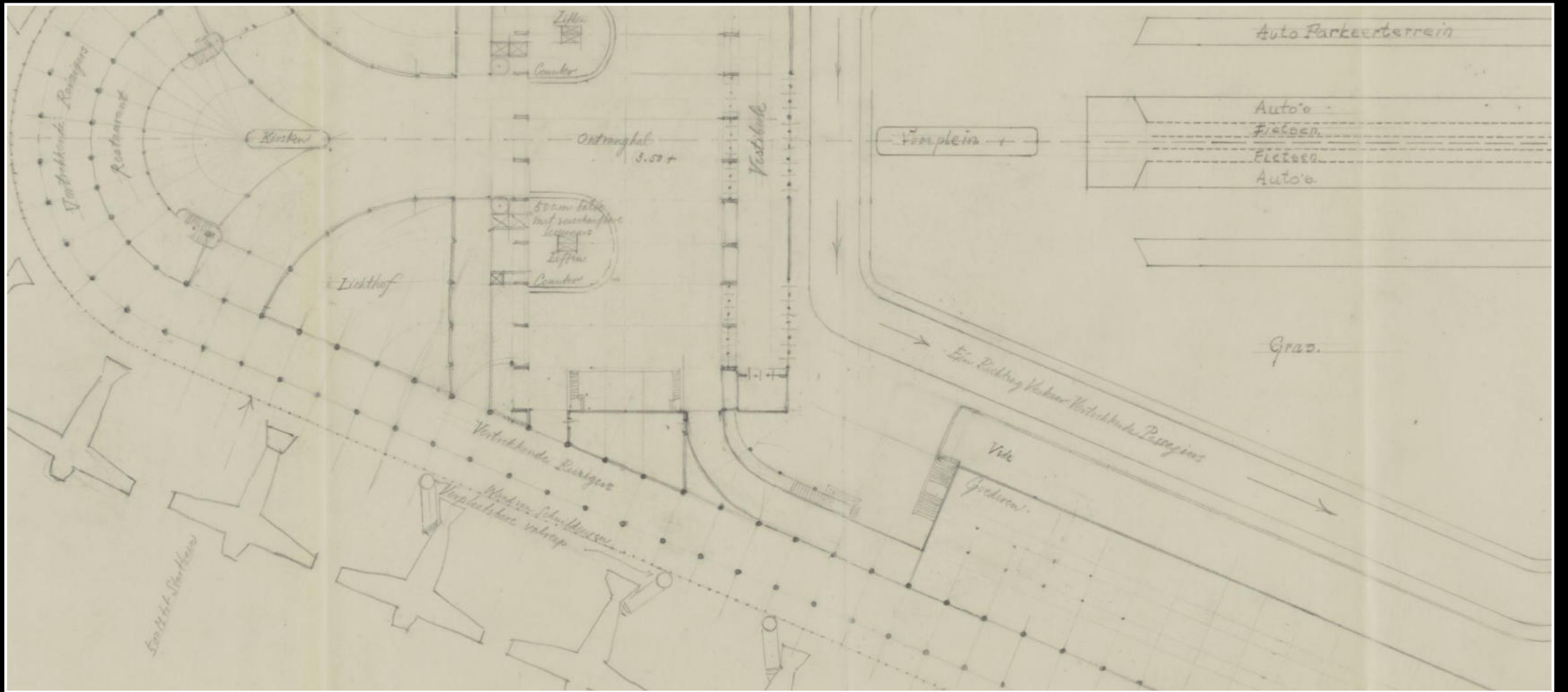


GENTRAAL VLEGVELD NEDERLAND

SCHAAL 1:5000







Verplaatsbare valreep - slurf

Voorstanders van Leiderdorp

1. Gemeente Leiden

2. Gemeente Den Haag

- Centrale ligging - 'Men zie het betrokken gebied als randstad, waarvan het centrum is te bereiken in hoogstens 40 minuten'
- Aantrekkingskracht voor internationale ondernemingen, congressen en het 'vreemdelingenverkeer'
- Hoe dichterbij, hoe beter: *'Schiphol is zeer in strijd met het Haagsche belang'*

3. Provincie Zuid-Holland



Het Centrale Vliegveld



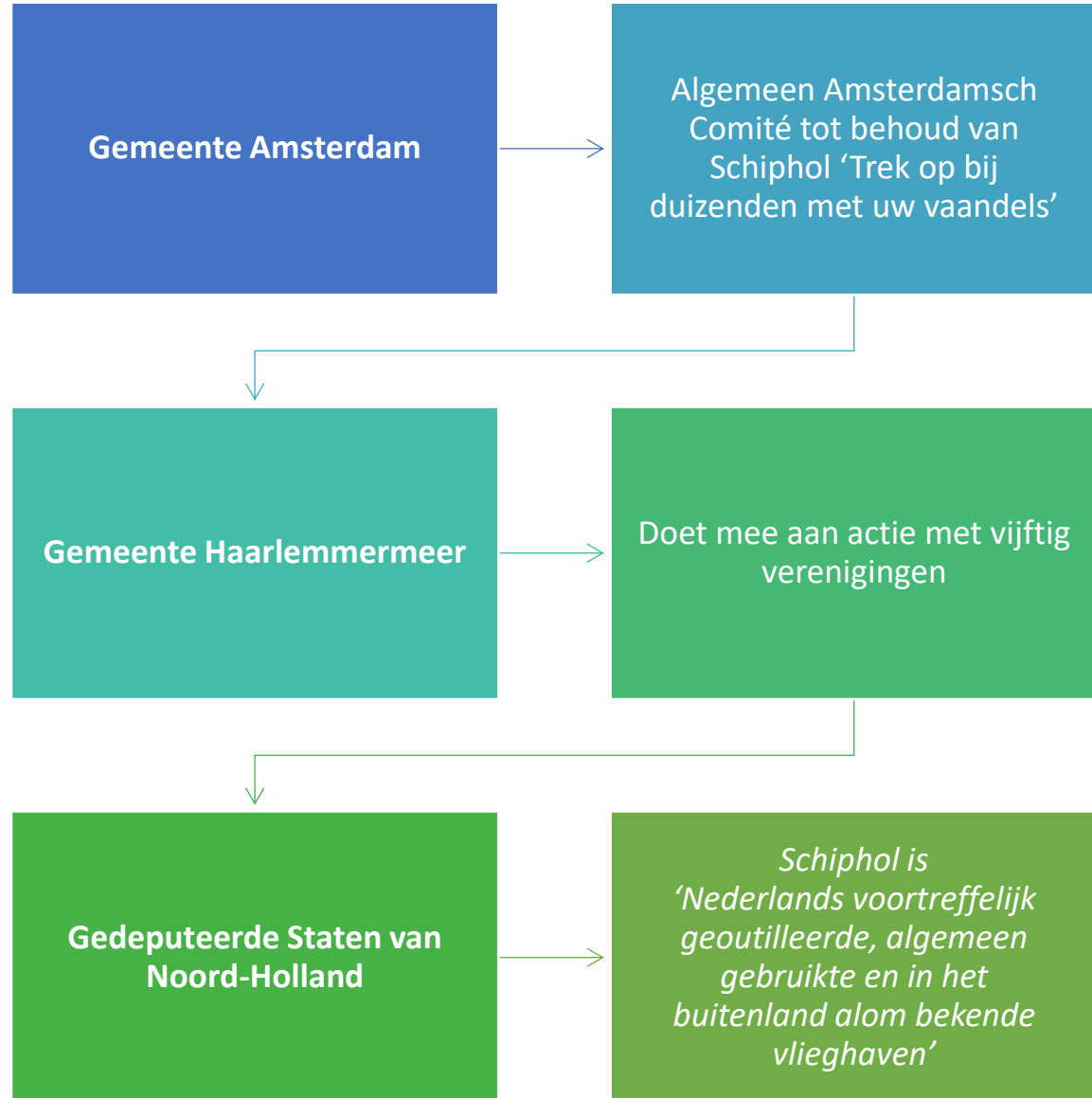
DOOR
MR L. J. VAN DER VALK
ADVOCAAT TE BREDA

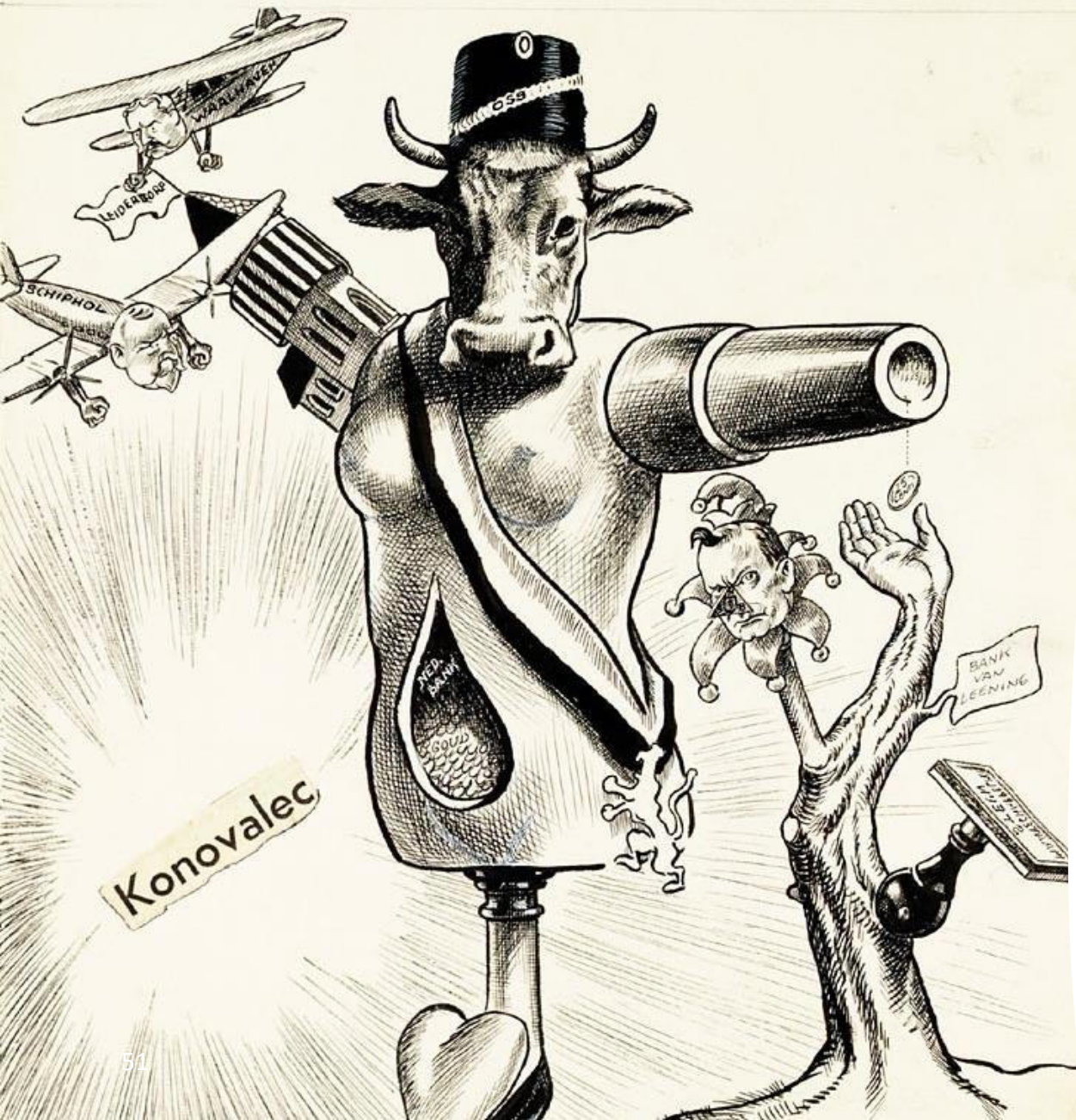
NIJGH & VAN DITMAR N.V. – ROTTERDAM

Brochure van mr. L.J. van der Valk

- Schiphol excentrisch ten opzichte van 4 grootste steden
- **Bodegraven** de optimale plek voor de nationale luchthaven, indien de bodem geschikt is
- Anders Leiderdorp, want
- Leiderdorp is goedkoper dan het openhouden van Schiphol en Zestienhoven

Tegenstanders





Spotprenten

Portret van de Nederlandsche Maagd door Leo Jordaan

De Groene Amsterdammer 11 juni 1938

- Moord op Evhen Konovalec, Oekraïense vrijheidstrijder, op 23 mei 1938 in Rotterdam
- Mussert
- Bewapening
- Wijziging in belastingheffing
- Vliegveld

ZAL DE HAAGSCHE VLIEGER OPGAAN?

De (lucht)lijnen van Amsterdam
en Rotterdam doorgeknipt



Is dat den weg bewandelen
Van eer en van fatsoen?
Moet jij ons zóó behandelen,
Is dat manier van doen?





Comité
„S.O.S.-SCHIPHOL“



ZATERDAG 2 JULI
VAN 1 UUR AF TOEGANG
UITERLIJK TE 4 UUR N.M.
OP SCHIPHOL

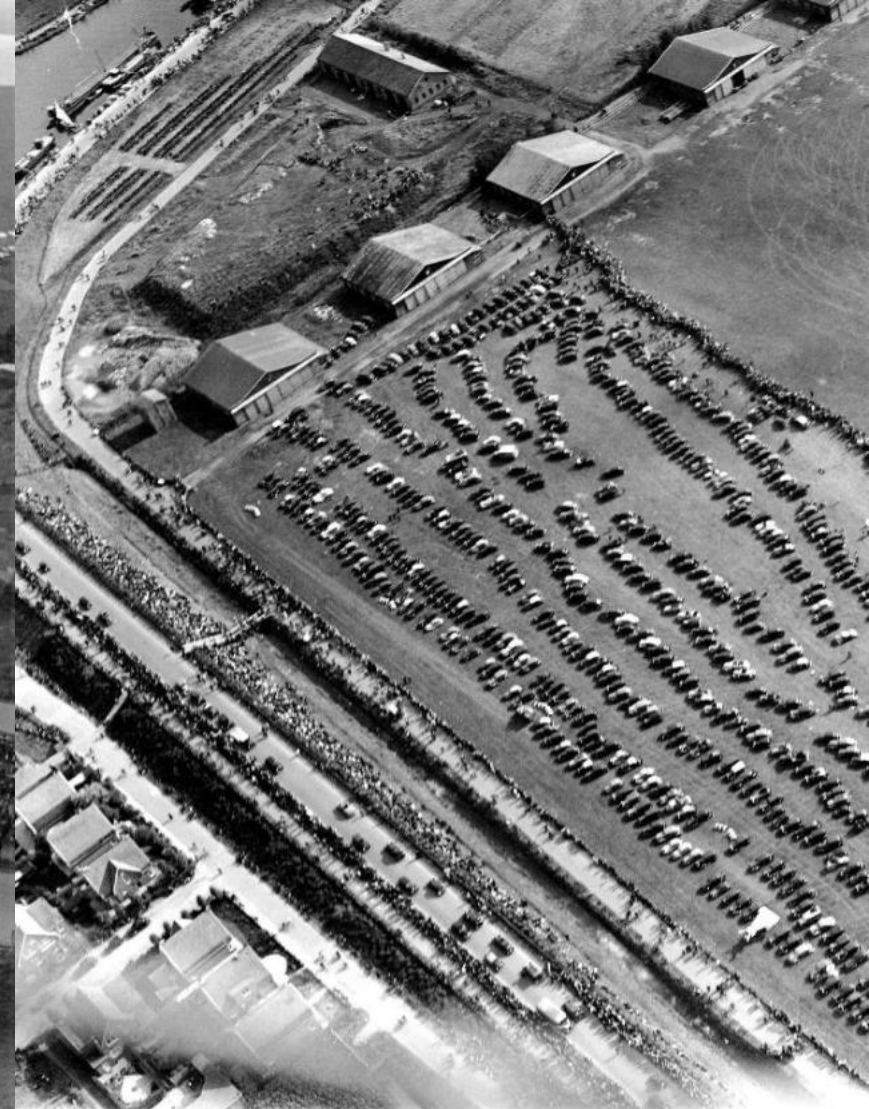
MASSA-DEMONSTRATIE

Van 1-5 uur n.m. worden voor de deelnemers
GEEN entreegelden geheven!

**Trekt op bij duizenden
met Uw vaandels! ◆**

WIJ WILLEN SCHIPHOL HOUDEN!

Protest



Demonstratie 2 juli 1938



Vliegshow 2 juli 1938



Brochure mr. G.C. Spruyt

Werkzaam bij gemeentesecretarie Amsterdam

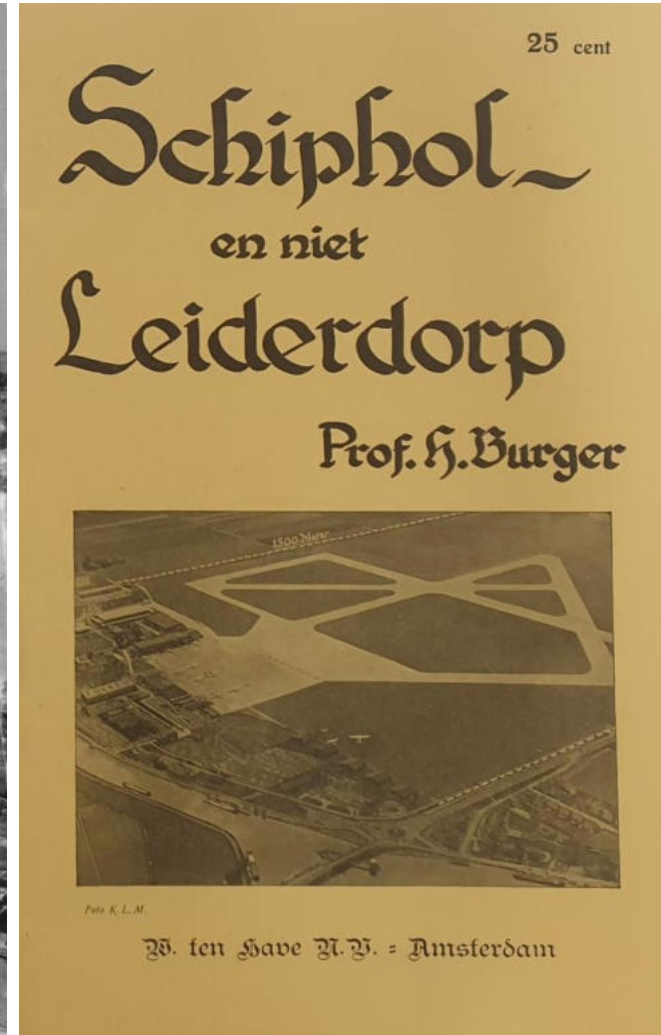
- Weerlegt centrale ligging van Leiderdorp
- Komt met een kosten-batenanalyse

Conclusie

Uitbouw van Schiphol is het beste alternatief



Overige munitie
tegen 'Leiderdorp'



Kabinetsbesluit

19 september 1938

Kabinet laat Leiderdorp vallen en
wijst Schiphol aan tot **nationaal
luchtvaartterrein**

Maar ...

Tweede Kamer niet overtuigd en
stelt commissie in



GEMEENTE LEIDERDORP
INGEK. of VERZ.
17 Juli 1938
Reg. No. KLN

LEIDERDORP DE NEDERLANDSCHE LUCHTHAVEN

Wat al beroering heeft dit bericht verwekt, hoeveel pennen bracht het in beweging. En nog is het laatste woord daarover niet gesproken. Of het ooit zoover zal komen? We weten het niet, maar een feit is dat RADIO HERTOOG zich reeds te Leiderdorp heeft genesteld en wel in het verbouwde en verfraaide pand HOOFDSTRAAT 54. We hopen daarmee ook ons steentje te hebben bijgedragen om Leiderdorp te verfraaien en de bewoners in den toekomst een onnoodige reis naar de stad te kunnen besparen. ZATERDAG 20 AUGUSTUS om 4 uur zullen de gordijnen worden geopend en zal aan de nieuwsgierigheid van velen eindelijk een einde worden gemaakt, dan hebben we niets meer te verbergen. Integendeel dan zullen wij U van alles toonen wat U in Uw eigen woonplaats kunt verkrijgen en dat is zeer veel. Hoewel het ons te ver zou voeren alle artikelen, die wij verkoopen op te noemen, willen we toch een kleine opsomming maken, opdat U eenig idee krijgt van dat wat we leveren.

Haal de wereld in Uw huis;

'tzij door een aansluiting bij de RADIO CENTRALE of door aanschaffing van een der mooie PHILIPS ONTVANGERS. We hebben de erkende PHILIPS SERVICE en repareren ook alle andere merken radio toestellen.

WEET U WAAROM MEVROUW SMITS HAAR DIENSTBODE WEG DEED?

Omdat ze er geen meer nodig heeft sinds ze een ELECTISCHE WASCHMACHINE aanschafte en haar werk vergemakkelijkt en veraangenaamd is door het gebruik van een STOFZUIGER. Oude machines ruilen we in en defecte apparaten repareren we onder garantie.

Oud brood is gezond, maar niet smakelijk.

Maar een geroosterd sneedje brood is een lekkernij. BROODROOSTERS zijn een uitkomst en betalen zichzelf.

De moderne strijkijzers

verwekken geen ergenis bij het strijken van goed dat voorzien is van knoopen.
ZIET DE ETALAGE MAAR EENS.

Ok U ontfingt natuurlijk een nummer voor ons gratis beschikbaar gestelde afwaschbare RODO-ORNAMENT van f 14.50.

Hebt U dit lampje al gezien? Zou het in Uw kamer passen? 1 Sept. volgt de uitslag

Een haard schaft U EENS aan,
maar de kolen betaalt U TELKENS.

Een zuinig brandende haard of haardkachel, zoals bijv. de PERMANENT DUPLEX betaalt zich op den duur zelf. De onofbrandbare lak is een uitkomst, nooit poetsen en toch altijd mooi glanzend.

Als erkend installateur met een 24-jarige ervaring kunnen wij U voor elk geval op electro- of radiotechnisch gebied van dienst zijn met raad en daad.

U komt toch zeker ook eens kijken naar de nieuwste aanwinst van Leiderdorp? U is van harte welkom. 't Adres is:

RADIO HERTOOG, Hoofdstraat 54

5p.

Vliegsveld.

parkoeren. De Voorzitter zegt, dat dit van de provincie afhangt.

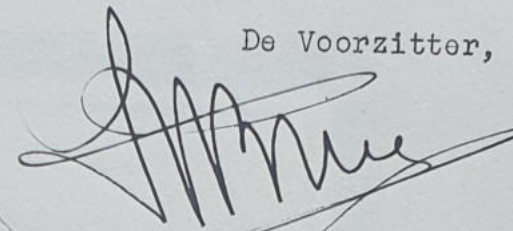
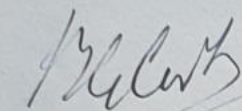
De heer Van der Wal vraagt nog of B. en W. inlichtingen kunnen geven over het centrale vliegsveld.

De Voorzitter zegt, dat B. en W. niets anders kunnen mededeelen, dan hetgeen in de couranten gelezen wordt. Naar spr. meening, moet deze zaak rustig worden afgewacht. De Raad zal een eventueele stichting van een vliegsveld noch kunnen verhinderen noch bevorderen.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

De Secretaris,

De Voorzitter,



Intussen in Leiderdorp

pening.

De Voorzitter opent de vergadering met gebed.
 De V o o r z i t t e r zegt, dat hij in deze eerste verga die onverwacht is, een kort woord wil wijden aan 1938. He volgens Spr., op, dat verschillende zaken mede naar 1939 z overgegaan, waarvoor ook dit jaar weer onze aandacht zal gevraagd. Spr. herinnert aan een zaak, die veel stof heeft opwerpen en de belangstelling van het geheele land n.l. he om hier een centrale luchthaven te vestigen. De keuze van regeering viel ten slotte op Schiphol, zoodat het aanvank leek, dat het plan Leiderdorp dood was. Na de uitspraak v Tweede Kamer is de mogelijkheid van een centraal vliegveld Leiderdorp niet van de baan.
 Een tweede zaak is de weg beoosten Leiden, die ook dit ja aandacht van den Raad zal vragen.
 Het belangrijkste feit in 1938 is wel de aankoop van de b derij van Wed.P.de Graaf geweest.
 Verheugd noemde Spr. de omstandigheid, dat het aantal werk in 1938 zeer belangrijk terugliep, al is de vorst weer oo geweest, dat het aantal op het oogenblik weer zeer is ges Het jaar 1939 is vooral ook belangrijk vanwege de verkie Spr. hoopt dat alle leden hun mandaat vernieuwd zullen zi Spr. eindigt met den wensch, dat de bouwnijverheid zal aan en de groei der gemeente gestadig voortgang zal vinden.

Agenda.

Presentie-lijst.

Openning.

Beëdiging waarn.gem. ontvanger.

Voorzitter : De Heer K.Brug, Burgemeester.

Te behandelen onderwerpen :

- 1. Openning.
- 2. Be-eediging waarnemend gemeente-ontvanger.
- 3. Sluiting.

Tegenwoordig zijn 7 leden t.w. de heer M.P.Splinter, P.Boot, I.J.Klaver, J.Rijnsburger, L.C.Snel, D.de Haas en W.H.v.d.Wal.

De Voorzitter opent de vergadering met gebed.

De V o o r z i t t e r zegt, dat hij in deze eerste vergadering die onverwacht is, een kort woord wil wijden aan 1938. Het valt volgens Spr., op, dat verschillende zaken mede naar 1939 zijn overgegaan, waarvoor ook dit jaar weer onze aandacht zal worden gevraagd. Spr. herinnert aan een zaak, die veel stof heeft doen opwerpen en de belangstelling van het geheele land n.l. het plan om hier een centrale luchthaven te vestigen. De keuze van de regeering viel ten slotte op Schiphol, zoodat het aanvankelijk leek, dat het plan Leiderdorp dood was. Na de uitspraak van de Tweede Kamer is de mogelijkheid van een centraal vliegveld in Leiderdorp niet van de baan.

Een tweede zaak is de weg beoosten Leiden, die ook dit jaar de aandacht van den Raad zal vragen.

Het belangrijkste feit in 1938 is wel de aankoop van de boerderij van Wed.P.de Graaf geweest.

Verheugd noemde Spr. de omstandigheid, dat het aantal werklozen in 1938 zeer belangrijk terugliep, al is de vorst weer oorzaak geweest, dat het aantal op het oogenblik weer zeer is gestegen.

Het jaar 1939 is vooral ook belangrijk vanwege de verkiezingen. Spr. hoopt dat alle leden hun mandaat vernieuwd zullen zien.

Spr. eindigt met den wensch, dat de bouwnijverheid zal aanhouden en de groei der gemeente gestadig voortgang zal vinden.

Aan de orde is nu de be-eediging van een waarnemend gemeente-ontvanger.

De V o o r z i t t e r zegt, dat de Ontvanger op dokters advies zich geneept heeft gezien, ziekteverlof aan te vragen.

Overeenkomstig de instructie hebben Burgemeester en Wethouders de heer J.Hollestelle tot waarnemend ontvanger benoemd, maar alvorens hij in dienst kan treden moet hij in den Raad worden be-eedigd, vandaar deze spoedvergadering.

De Heer J.Hollestelle wordt daarna tot de vergadering toegelaten en legt in handen van den Voorzitter achtereenvolgens af den voorgeschreven eed van zuivering en den eed van trouw, waarna hij door den Voorzitter met zijne benoeming wordt gelukgewenscht.

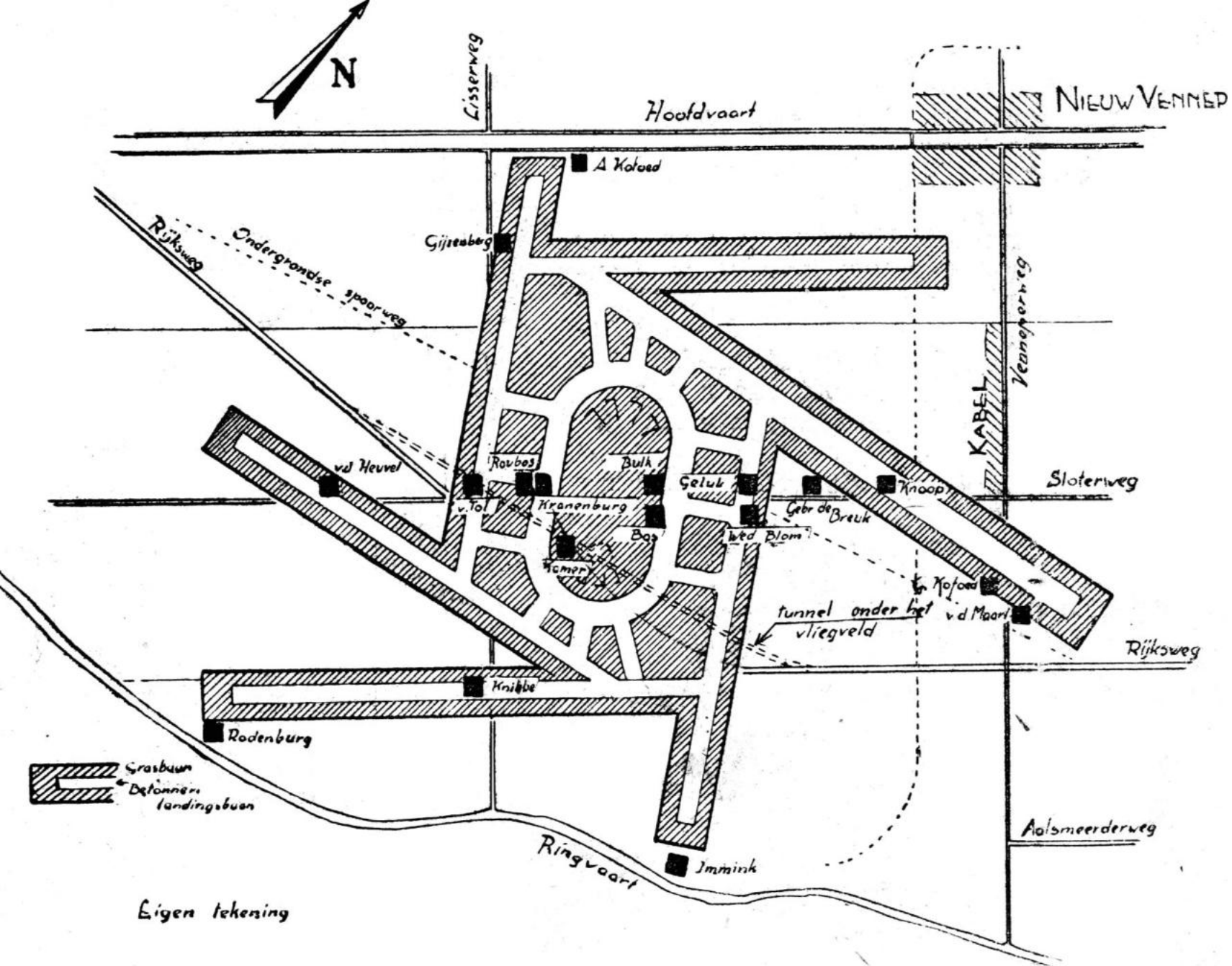
De Heer Hollestelle dankt met een kort woord voor het vertrouwen, dat men in hem heeft willen stellen.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de Voorzitter de vergadering.

De Secretaris,
B. G. L. G.

De Voorzitter,
K. Brug

Raadsvergadering 10 januari 1939



Eigen tekening

Plan Burgerveen

Plesman doet 2e poging voor eigen vliegveld

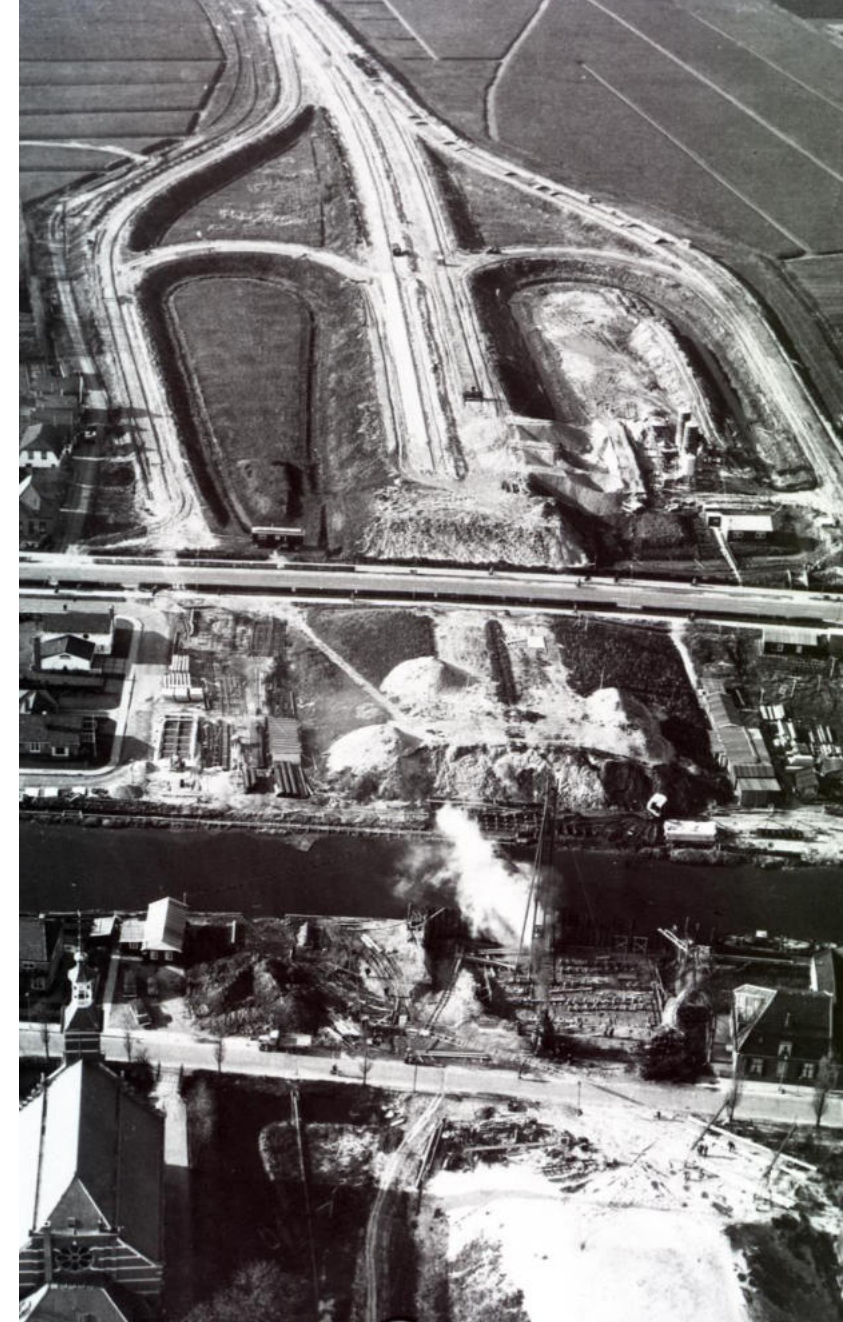
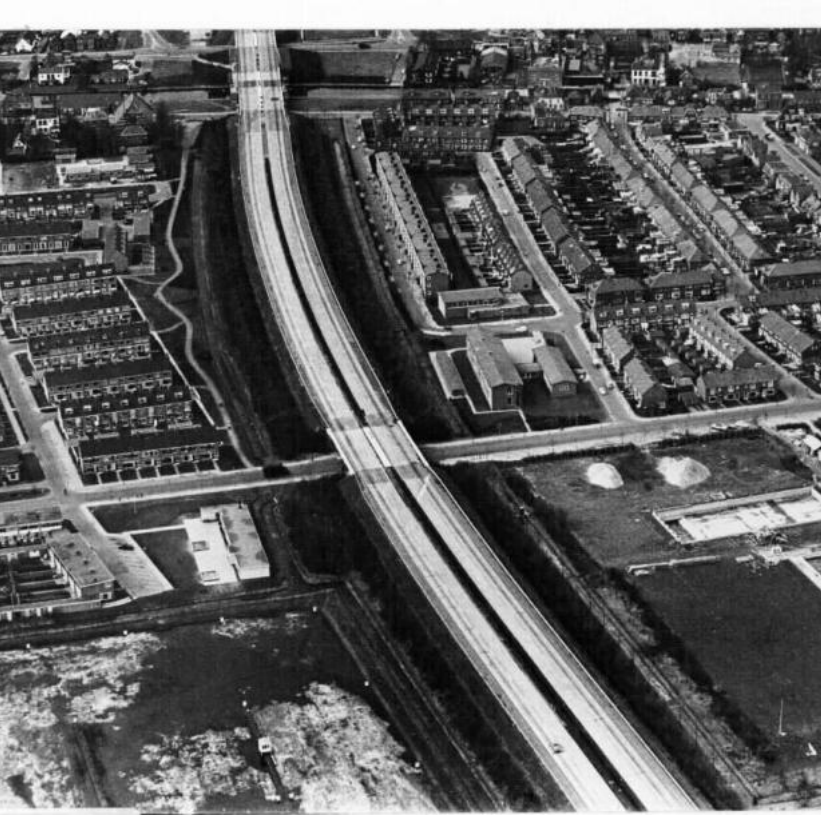


Plan Burgerveen



Amsterdam en
Rotterdam tegen

April 1948 - kabinet
wijst het plan af



Leiderdorp na 1948

- 1938 – Aanleg A4 tussen Burgerveen en Leidschendam
- 1958 – Oplevering Leidschendam - Hoogmade
- 1960 - 1961 Gedeelte Burgerveen - Hoogmade
- 2015 - Verdiepte ligging





VRAGEN ?

info@leiderdorpsmuseum.nl